

SART - stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671
tel.: 587 407 502, fax: 587 407 503
e-mail: sart@sart.cz
www.sart.cz



PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE

ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné

Vydáno provozovatelem dráhy:

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1B

787 01 Šumperk

Vyřizuje: Ing. Václav Ston, tel. 602 739 649

č.j.: 02122019/1

Datum vydání : 02.12.2019

**Svazek obcí údolí Desné ve spolupráci s provozovatelem dráhy
SART – stavby a rekonstrukce a.s.
vydává
Prohlášení o dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné**

Svazek obcí údolí Desné, se sídlem Šumperská 775, 788 14 Rapotín, registrován OkÚ v Šumperku dne 16.10.1997, č.j.: Vnitř. 2/97-S, jako osoba, která, podle § 32 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přiděluje kapacitu dráhy na dráze regionální v soukromém vlastnictví, vydává, podle § 33 téhož zákona o dráhách „Prohlášení o dráze“.

Na základě smlouvy o provozování dráhy č. 01/2011 mezi vlastníkem a provozovatelem dráhy **přebírá povinnosti vlastníka dráhy provozovatel dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.)**

Svazek obcí údolí Desné vlastní dráhy regionální Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín a Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou (dále jen Železnice Desná).

Vlastník dráhy Svazek obcí údolí Desné

Sídlo: Šumperská 775, 788 14 Rapotín

IČ: 65497074 DIČ: CZ65497074

Právní forma: svazek obcí

tel: +420 588 884 415

e-mail: svazek@rapotin.cz

http: www.udoli-desne.cz

Provozovatel dráhy SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Sídlo: Uničovská 2944/1B

IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671

tel: +420 587 407 502

e-mail: sart@sart.cz

http: www.sart.cz

Obsah

1 OBECNÉ INFORMACE	3
2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	6
3 INFRASTRUKTURA	10
4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY	15
5 SLUŽBY	19
6 POPLATKY	21
PŘÍLOHA A Seznam kontaktů	

1 OBECNÉ INFORMACE

Základní údaje o manažeru infrastruktury

Funkci manažera železniční infrastruktury, která není ve vlastnictví státu, ve smyslu Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady, ze dne 21. listopadu 2012 zastává vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy. Funkci provozovatele dráhy ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné, zastává a zároveň přebírá plnění povinností vlastníka dráhy na základě smlouvy o provozování dráhy č.01/2011 společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., registrovaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2550.

Předmět činnosti

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zajišťuje:

- provozování železniční dopravní cesty,
- provozuschopnost železniční dopravní cesty,
- modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty,
- přidělování kapacity dráhy.

Hospodaří:

- s majetkem Svazku obcí údolí Desné, který tvoří železniční dopravní cestu,
- a podniká v souladu se zákonem o živnostenském podnikání.

Základní povinností SART – stavby a rekonstrukce a.s., jako subjektu pověřeného hospodařením s dráhou, je provozování železniční dopravní cesty regionálních drah v majetku Svazku obcí údolí Desné ve veřejném zájmu.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. stanoví jako provozovatel dráhy další práva a povinnosti dopravců a třetích subjektů svými vnitřními předpisy. Zajišťuje, aby tyto činnosti byly vykonávány osobami odborně způsobilými, a provádí kontrolu dodržování vnitřních předpisů SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Dále provádí sestavu ročního Jízdního řádu ve spolupráci s dopravci, uzavírá smlouvy o provozování drážní dopravy s dopravci, plánuje a koordinuje výlukovou činnost, prověřuje možnosti dopravy mimořádných zásilek, odpovídá za koordinaci a projednávání provozně technických a technologických opatření s dopravci.

Dnem 1. května 2004 nabyl účinnosti zákon č. 103/2004 Sb., kterým se mění zákon č.266/1994 Sb., o dráhách. Součástí této novely je i změna ve způsobu přidělování kapacity dráhy, která spočívá v oddělení licenčního řízení od řízení o přidělování kapacity dráhy celostátní a regionální. Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kompetence k přidělování kapacity dráhy celostátní a regionální jsou od tohoto data dány tzv. „přídělci“. – v souladu s § 32 zákona o dráhách.

Na základě této skutečnosti provozovatel dráhy – SART – stavby a rekonstrukce a.s. (dále jen přídělce) přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle platných cenových předpisů.

Povinností přídělce je při procesu přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku zajistit nediskriminační přístup dopravců na železniční dopravní cestu s cílem maximálního využití kapacity dráhy.

K tomu Svazek obcí údolí Desné ve spolupráci se SART – stavby a rekonstrukce a.s. vydává toto Prohlášení o dráze, ve kterém zveřejňuje podrobné podmínky pro přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku.

Prohlášení o dráze se vztahuje na železniční infrastrukturu dráhy regionální ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné kdy provozovatel infrastruktury je SART – stavby a rekonstrukce a.s. Prohlášení o dráze obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při zpoplatňování železniční infrastruktury a přidělování kapacity dráhy a určení jízdního řádu vlaku.

V souladu s ustanovením § 33 odst. 1 zákona o dráhách, zveřejňuje přídělce toto prohlášení o dráze na webových stránkách vlastníka dráhy - Svazku obcí údolí Desné (www.udoli-desne.cz) a provozovatele dráhy (www.sart.cz). Přídělce si vyhrazuje právo na provedení případných změn tohoto prohlášení a jejich zveřejnění.

Závaznost

Prohlášení o dráze obsahuje technické, provozní a obchodní podmínky určené pro přístup dopravce na železniční dopravní cestu. Při sjednávání smlouvy o přístupu na železniční dopravní cestu mezi SART – stavby a rekonstrukce a.s. jako provozovatelem dráhy a dopravcem jsou tyto podmínky závazné pro obě smluvní strany.

Svazek obcí údolí Desné a SART – stavby a rekonstrukce a.s. umožní všem dopravcům konzultovat návrh Prohlášení o dráze, včetně návrhů jeho změn.

Platnost a změny

Prohlášení o dráze v tomto znění je účinné od 13.12.2020 s platností na dobu neurčitou. Prohlášení o dráze je udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Prohlášení je zveřejněno na internetových stránkách vlastníka dráhy - Svazku obcí údolí Desné (www.udoli-desne.cz) a provozovatele dráhy (www.sart.cz). Veškeré změny tohoto dokumentu budou na výše uvedených internetových stránkách aktualizovány.

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

Základní legislativní podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách železničních, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené vytváří v České republice zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy v platném znění.

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u vlastníka dráhy podat žadatel, který má platnou licenci.

Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat drážní dopravu na Železnici Desná může právnická nebo fyzická osoba, zapsaná v obchodním rejstříku, při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách:

- a) je držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy (licenci v České republice uděluje na základě žádosti Drážní úřad, na území České republiky platí i licence udělená úřadem jiného členského státu Evropských společenství);
- b) je držitelem osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);
- c) je finančně způsobilý k provozování drážní dopravy (finanční způsobilostí prokazuje dopravce Drážnímu úřadu schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku, dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurs nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkursu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění);
- d) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné;
- e) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné
- f) byla sjednána cena za užití dopravní cesty podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
- g) má s provozovatelem dotčené dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy
- h) v případě přepravy mimořádné záсылky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropských společenství platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. že:

- a) fyzická osoba a její odpovědný zástupce, byl-li ustanoven, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, bezúhonní a odborně způsobilí; žadatel nemusí splňovat podmínku odborné způsobilosti, jestliže ji splňuje jeho odpovědný zástupce,
- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu, je-li žadatelem právnická osoba, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, jsou bezúhonní a alespoň jeden člen statutárního orgánu je odborně způsobilý,
- c) žadatel, který hodlá provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, prokáže finanční způsobilost k provozování drážní dopravy,
- d) technické podmínky dráhy to umožňují.

Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Doprovce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální část A i B osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce na dobu 5 let.

Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu na dráze regionální je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné,

Obecné obchodní podmínky

Provozovatel dráhy přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů stanovením rámcových časových tras vlaků. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního Jízdního řádu.

Rámcová smlouva

Provozovatel dráhy nabízí možnost uzavření rámcové smlouvy s žadatelem o kapacitu dráhy přesahující časové období jednoho ročního Jízdního řádu. Rámcová smlouva, která uvádí obecné charakteristiky kapacity dráhy požadované žadatelem, musí respektovat obchodní potřeby žadatele i provozovatele dráhy.

Smluvní ujednání rámcové smlouvy nesmí vylučovat možnost použití dopravní cesty jinými žadatelem a musí umožňovat úpravu nebo omezení svých podmínek tak, aby nezabraňovala zajištění lepšího využití dopravní cesty.

Rámcové smlouvy jsou uzavírány na dobu neurčitou s 6-ti měsíční výpovědní lhůtou, žadatel o kapacitu dráhy má po tuto dobu povinnost zabezpečovat přepravu na základě uzavřené smlouvy.

Při respektování obchodního tajemství bude obecná povaha každé rámcové smlouvy zpřístupněna na portále provozovatele dráhy.

Smlouva o přístupu

Bezpečné provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním. Pro dopravce, který vstupuje na dopravní cestu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na regionální dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě.

Doprovce a provozovatel dráhy, na niž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a o osvědčení dopravce.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad.

Smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.)

Obchodní podmínky sjednává SART – stavby a rekonstrukce a.s. s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při použití dopravní cesty na regionální dráze.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

*o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě regionálních drah
ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné*

Článek I. Předmět smlouvy, Úřední povolení a Licence

Článek II. Provozování drážní dopravy

Článek III. Platební podmínky

Článek IV. Mimořádné události

Článek V. Závěrečná ustanovení

Příloha 1. Výkaz souhrnných výkonů na regionální dráze

Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na dráze celostátní a regionální vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Konkrétní výčet pravidel provozu, které je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Vnitřní předpisy

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na regionální dráze provozované SART – stavby a rekonstrukce a.s. závazných pro dopravce je uveden na internetových stránkách www.sart.cz.

Na styku drah regionálních drah (žst. Šumperk) platí vnitřní předpisy obou provozovatelů drah (SŽDC a SART – stavby a rekonstrukce a.s.).

Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a schopnostem přepravou dotčených tratí vyžadují přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy.

Nebezpečné věci

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění platném při zahájení takovéto přepravy.

Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je výsledek zkoušky drážního vozidla.

Zkoušku zajišťuje výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby, kterou je autorizovaná osoba pověřená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví podle zvláštního právního předpisu po dohodě s Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí.

Dopravce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, pokud se tak stalo v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt. Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu provozovateli dráhy nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu v penězích.

Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provoz stanoví vyhláška č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

3 INFRASTRUKTURA

Rozsah regionální dráhy „Železnice Desná“

Železnice Desná je tvořena dvěma regionálními drahami Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (km 13,475 – km 22,166) a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (km 0,00 – km 13,462)

Místem styku regionální dráhy v majetku Svazku obcí údolí Desné s regionální dráhou ve správě SŽDC je žst. Šumperk (km 13,475)

Základní charakteristika

délka tratí celkem (km)	22
jednokolejné (km)	22
stavební délka kolejí celkem (km)	25,85
délka tratí s rychlostí (km)	
do 80 km.h ⁻¹ (km)	22
počet výhybek (ks)	28
počet mostů (ks)	10

počet úrovnových přejezdů (ks)	52
počet stanic (dopraven) vybavených zabezpečovacím zřízením	
elektronickým	1
elektromechanickým (mechanickým)	3
dálkově ovládaným	3

Regionální dráhy tvoří koleje s normálním rozchodem, stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie - UIC č. 510, tj. 1 435 mm.

Pro regionální dráhy Železnice Desná platí základní průjezdný průřez Z-GČD.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů.

Zařazení tratí Železnice Desná do traťových tříd je uvedeno v tabulce 3 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD.

Zabezpečení provozu a komunikační systémy

1. kategorie - za splnění většiny bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají určení zaměstnanci (zjednodušené řízení dopravy platí v TÚ Petrov n.D. – Sobotín a Petrov n.D. – Kouty n.D.)

2. kategorie - splnění určených bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku zajišťuje zabezpečovací zařízení a za splnění ostatních bezpečnostních požadavků odpovídají určení zaměstnanci (TÚ Šumperk – Petrov n.D.)

Komunikační systémy - pro řízení drážní dopravy je provozováno simplexní spojení v pásmu 150 MHz - (vysílačky).

Omezení provozu

Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, je SART – stavby a rekonstrukce a.s. oprávněn poskytnout poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

Provozovatel dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.) organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdniho řádu vlaku.

Zjednodušené řízení drážní dopravy

Na trati Petrov n. D. – Sobotín a Petrov n.D. – Kouty n.D. kde je drážní doprava organizována tak, že ve stanovených traťových úsecích se pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo, popřípadě doprovod vlaku má předem stanovenou dopravnu, kde se vlaky křížují nebo předjíždějí (Velké Losiny, Loučná nad Desnou), je použito zjednodušeného řízení drážní dopravy.

Stanovená dopravna není trvale obsazena osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je řízena z jednoho místa (žst. Petrov n. D.) a doprovod vlaku se z dopravní dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Při křížování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravní jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, vhodným sdělovacím zařízením z dopravní Velké Losiny a Loučná nad Desnou, popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Pro organizaci a řízení zjednodušené dopravy platí Prováděcí nařízení pro jednotlivé tratě.

Omezení provozování dráhy

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zveřejňuje na svých internetových stránkách <http://sart.cz> aktualizované informace o plánovaném omezení provozování jednotlivých tratí a jejich částí.

O plánovaných omezeních z důvodu výlukové činnosti jsou zúčastnění dopravci předem informováni.

4 PŘÍDELENÍ KAPACITY DRÁHY

Provozovatel dráhy v souladu s § 32, 34, 34a, 34b, 34c zákona o dráhách, přiděluje kapacitu dráhy na dráhách regionálních ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné. Při přidělování kapacity dráhy přidělcce zohledňuje potřeby dopravní obslužnosti regionu s ponecháním rezervní kapacity dráhy pro opravy a údržbu a pro mimořádné případy.

Popis procesu přidělení kapacity dráhy

Provozovatel dráhy přidělí kapacitu dráhy pouze tehdy, pokud žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze a kapacita dráhy to dovoluje.

Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SART – stavby a rekonstrukce a.s. v českém jazyce písemnou formou nebo elektronicky.

Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele;
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozí a cílové stanice,
- c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy, včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů,
- d) druh vlaku vedený v požadované vlakové trase, včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti a délky, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
- e) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od-do);
- f) druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;
- g) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního Jízdního řádu, vč. jejich časového a prostorového omezení;
- h) druh a rozsah požadovaných služeb;
- i) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulace v nácestných stanicích atp.

Další potřebné doklady

Doprovce musí doložit provozovateli dráhy nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy.
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu a v režimu ad-hoc je prováděn v souladu s evropskými směrnici zahrnutými v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách, v platném znění.

Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního Jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního Jízdního řádu;
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků;
- uplatnění připomínek dopravců;
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního Jízdního řádu je ze strany provozovatele dráhy nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dopravní cesty. Na žádost dopravce přidělí přidělcem kapacitu dráhy na dobu platnosti ročního Jízdního řádu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Pomůcky k ročnímu Jízdnímu řádu nabízí provozovatel dráhy na vyžádání dopravce za úplaty v papírové podobě.

O vlakovou trasu žádá dopravce provozovatele dráhy písemně, žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole.

Provozovatel dráhy přijme žádost, neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k odmítnutí žádosti. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží dopravci návrh jízdního řádu vlaku.

Dopravce posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek dopravců k návrhu ročního Jízdního řádu. Pokud v tomto termínu dopravce nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky dopravce vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního Jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti dopravce o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků, sdělí tuto informaci přidělce dopravci s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Dopravce pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí. Po akceptaci trasy dopravcem přidělí přidělce kapacitu dráhy této trase. Poté provozovatel dráhy zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního Jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního Jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnici, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami, v aktuálně platném znění.

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti dopravcem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Termíny pro sestavu ročního Jízdního řádu a jeho plánovaných změn

Řádná žádost do ročního Jízdního řádu – pravidelné termíny

Přijímání žádostí do: 11. dubna

Předložení návrhu ročního Jízdního řádu v osobní dopravě do: 13. června

Předložení návrhu ročního Jízdního řádu v nákladní dopravě do: 4. července

Uzávěrka pro připomínky dopravců do: 10. srpna

Termín pro přidělení kapacity dráhy do: 22 srpna

Pozdní žádost do ročního Jízdního řádu – pravidelné termíny

Přijímání žádostí od: 12. dubna

Přijímání žádostí do: 9. září

Termín pro přidělení kapacity dráhy do: 30. listopadu

Sankce

Vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy je oprávněn odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dopravní cestu uvedené v tomto Prohlášení o dráze;
- c) dopravce neuhradil řádně a včas dle vystaveného daňového dokladu v době splatnosti cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za užití dopravní cesty a též vždy, neuhradil-li dopravce v době splatnosti cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za užití dopravní cesty dle vystavených daňových dokladů, po sobě bezprostředně následujících nebo opakovaně;
- d) dopravce užívá dopravní cestu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;

Proces koordinace a přidělení

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělce tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělce podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu, provede vlastník dráhy koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Přesahuje-li počet řádných žádostí kapacitu dráhy, je vlastník dráhy oprávněn přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli, pro provozování pravidelné

- a) veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje,
- c) kombinované dopravy,

Pokud po provedené koordinaci žádostí dle kritérií uvedených výše a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o přidělení kapacity, může přidělce vyhlásit aukci předmětné kapacity. Pokud přidělce vyhlásí aukci kapacity, vyhlásí předem

také podmínky a principy aukce a seznámí s nimi zúčastněné žadatele. Kapacitu v aukci přidělce přidělí žadateli, který nabídne nejvyšší cenu za trasu a den. Vydražená kapacita bude žadateli zpoplatněna nabídnutou cenou za trasu a den.

Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas, společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do tří dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy přidělci. Přidělce vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele. Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému přidělce nevyhověl ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat drážní správní úřad, kterým je Drážní úřad se sídlem Wilsonova 80, 121 06 Praha 2, o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen. Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při procesu přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen, rozhodne o změně přidělení kapacity dráhy včetně způsobu stanovení cen.

Nevyužití přidělené kapacity dráhy/pravidla pro zřeknutí se přidělené kapacity dráhy

Dopravce nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby.

Pokud dopravce z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u přidělce vzdát přidělené kapacity dráhy.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Mimořádné přepravy a nebezpečný náklad

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Za projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu přísluší provozovateli dráhy odměna stanovená ceníkem služeb.

Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí v drážní dopravě podle § 49 zákona č. 266/1994 S., o drahách, v platném znění je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrožily nebo narušily:

- bezpečnost drážní dopravy
- bezpečnost osob
- bezpečnou funkci staveb nebo zařízení
- životní prostředí

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná událost podle odstavce 1 než nehoda.

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává provozovatel dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.) vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SART – stavby a rekonstrukce a.s. pověřila ohlašování mimořádných událostí. Takovýmto ohlašovacím pracovištěm je dopravná obsazená výpravčím ve službě (žst.Petrov nad Desnou).

Smlouva mezi dopravcem a SART – stavby a rekonstrukce a.s. určuje výčet operačních pravidel, které je dopravce a SART v případě mimořádné události povinen dodržovat.

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Přídělcem je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné události, kvůli které je daná část železniční dopravní cesty dočasně nepoužitelná, může přídělcem odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného dopravce, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 SLUŽBY

V souladu s právem Evropského společenství stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci Vyhláška č. 76/2017 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci.

Přístup k dopravní cestě dráhy celostátní a dráhy regionální a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, které slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

Minimální přístupový balíček

Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené se SART – stavby a rekonstrukce a.s. mají dopravci právo na:

- a) vypracování jízdního řádu vlaku podle přidělené kapacity dráhy celostátní a regionální a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu vlaku,
- b) používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy,
- c) zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní dopravy, zajištění rádiového spojení s drážním vozidlem a hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,
- d) poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede a jízdním řádem vlaku.

Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb

Na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.), pokud požadovanou službu nemůže poskytnout jiný dodavatel, má oprávněný dopravce právo na poskytované nebo zprostředkované služby umožňující využívat:

- a) elektrické napájecí zařízení pro trakční proud, je-li k dispozici,
- b) čerpací stanice pro doplnění pohonných hmot a ostatních provozních hmot pro drážní vozidla,
- c) osobní nádraží, prostory pro poskytování služeb cestujícím, informační zařízení pro cestující a ostatní zařízení pro odbavení cestujících,
- d) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí,
- e) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel,
- f) odstavné koleje,
- g) vyhrazené prostory k údržbě, údržbu a ostatní technické služby pro provozní ošetření vozidlového parku

Regionální trať Šumperk – Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou je elektrifikována, trať Petrov nad Desnou - Sobotín není elektrifikována.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zařízení pro doplňování paliva nespravuje a ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje provozovatel dráhy (kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici).

SART – stavby a rekonstrukce a.s. spravuje nástupiště a budovy na zastávkách a nástupiště ve stanicích.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých dopravních. Případné krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů na těchto kolejích musí dopravce dopředu projednat.

6 POPLATKY

Principy zpoplatnění

Zpoplatnění jízd vlaků všech dopravců na železniční infrastruktuře ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné sestává z výběru poplatku za přidělení kapacity dráhy a užití dopravní cesty jízdou vlaku (dále jen poplatek za užití dopravní cesty).

Ceny pro všechny dopravce operující na dopravní cestě ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné jsou smluvní jednotné a nediskriminační.

Systém zpoplatnění

Výše poplatků za užití dopravní cesty se stanoví výpočtem, vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na železniční dopravní cestě a ze skutečného rozsahu služeb poskytnutých dopravcům v daném zúčtovacím období. Pod pojmem výkony se rozumí ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé váhy vlaku včetně hnacích vozidel.

Tarify

Cena za přidělení kapacity

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předloženého požadavku na přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního Jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- zpoplatnění procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek)
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti
- rezervační poplatek.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena takto:

- a) pro řádnou žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 19,- Kč přidělená trasa/den;
- b) pro pozdní žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 32,- Kč přidělená trasa/den;
- c) pro žádost o kapacitu dráhy do pravidelné změny Jízdního řádu 38,- Kč přidělená trasa/den;
- d) pro ad hoc žádost o kapacitu dráhy 38,- Kč přidělená trasa/den;
- e) pro žádost o kapacitu dráhy ve zbytkové kapacitě dráhy 150,- Kč přidělená trasa/den;
- f) pro žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko - bezpečnostní zkoušky drážních vozidel 600,- Kč přidělená trasa/den;

Minimální výše poplatku za přidělení kapacity pro každého dopravce pro žádosti ad a) – c) činí 625,- Kč za každé přidělení.

Cenu za přidělení kapacity dráhy smluvně sjednává provozovatel dráhy s dopravci podle platného obchodního zákoníku. Kalkulace cen za přidělení kapacity dráhy je prováděna v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách.

Pokud dopravce z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období je povinen se u přidělců vzdát přidělené kapacity dráhy. Takto uvolněná kapacita dráhy pak může být přidělena jinému žadateli.

Ceny za užití dopravní cesty v osobní a nákladní dopravě

Pro výpočet výsledné ceny za užití dopravní cesty jsou jednotně pro všechny dopravce použity jednotkové ceny.

A. Maximální ceny za použití dopravní cesty pro vlak nákladní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 44,61 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 45,16 Kč / 1 000 hrtkm

B. Maximální ceny za použití dopravní cesty dráhy pro vlak osobní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 25,00 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 37,75 Kč / 1 000 hrtkm

C. Maximální cena za použití dopravní cesty dráhy 1 vlak se vypočte podle vzorce

$$C_m = C_1 + C_2$$

$$C_1 = S1R \times LR$$

$$C_2 = \frac{Q}{1000} \times (S2R \times LR)$$

kde:

C_m = maximální cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu

C_1 = maximální cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztážená k provozování dráhy (řízení provozu)

C_2 = maximální cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztážená k zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)

S1R = cena za 1 vlkm jako podíl ceny za provozování dráhy (řízení provozu) na jeden vlakový kilometr regionální dráhy

S2R = cena za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty) za tisíc hrubých tunových kilometrů na dráhách regionálních

LR = vzdálenost jízdy vlaku na regionální dráze v kilometrech zaokrouhlená na celé km nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná

▪ pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel zařazených do vlaku (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí, osob a živých zvířat v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

▪ pro vlak osobní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

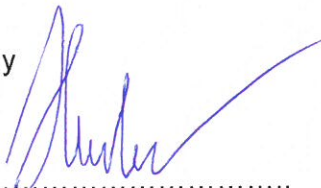
Uspořádání fakturace

Úhrada ceny za přidělení kapacity dopravní cesty a za užití dopravní cesty, včetně ceny za služby poskytnuté provozovatelem dráhy, se provádí mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.).

Fakturaci výkonů podléhajících zpoplatnění provádí SART – stavby a rekonstrukce a.s. na základě evidence skutečně provedených výkonů, a to v měsíčním cyklu v termínu do 15. dne následujícího měsíce, ve kterém byl uskutečněn výkon podléhající zpoplatnění. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za použitou kapacitu dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Faktura je splatná do 21. dnů ode dne vystavení.

V Šumperku dne 02.12.2019

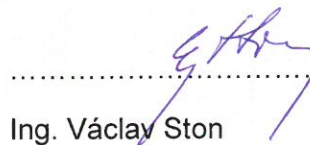
vlastník dráhy



Mgr. Bohuslav Hudec

předseda Svazku obcí údolí Desné

provozovatel dráhy



Ing. Václav Ston

předseda představenstva

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Seznam kontaktů

Svazek obcí údolí Desné – vlastník dráhy	
Šumperská 775, 788 14 Rapotín	
Telefon:	(+420) – 588 884 415
E-mail:	svazek@rapotin.cz
Předseda Svazku obcí údolí Desné	
Mgr. Bohuslav Hudec	
Telefon:	(+420) – 777 357 327
E-mail:	bohuslav.hudec@rapotin.cz
SART-stavby a rekonstrukce a.s. – provozovatel dráhy	
Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk	
Telefon:	(+420) – 587 407 502
E-mail:	sart@sart.cz
Předseda představenstva	
Ing. Václav Ston	
Telefon:	(+420) – 602 739 649
E-mail:	ston@sart.cz
Ředitel Železnice Desná	
Ing. Pavel Čechák	
Telefon:	(+420) – 602 751 925
E-mail:	cechak@sart.cz
Žst. Petrov nad Desnou	
výpravčí	
Telefon:	(+420) – 583 219 539
E-mail:	zddesna@sart.cz
Starší výpravčí ŽD (Přednosta)	
(+420) – 724 243 522	