

SART - stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671
tel.: 587 407 502, fax: 587 407 503
e-mail: sart@sart.cz
www.sart.cz



PROHLÁŠENÍ O DRÁZE

ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné

Vydáno provozovatelem dráhy:
SART – stavby a rekonstrukce a.s.
Uničovská 2944/1B
787 01 Šumperk

Vyřizuje: Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224
č.j.: 004- 000060/2023
Datum vydání : 07.11.2023

Obsah

1. Obecné informace	6
1.1. Úvod	6
1.1.1. Vlastník dráhy	6
1.1.2. Provozovatel dráhy a Přídělcce kapacity	6
1.1.3. Předmět činnosti provozovatele dráhy	7
1.2. Účel prohlášení o dráze	7
1.3. Právní aspekty.....	7
1.3.1. Právní rámec.....	7
1.3.2. Právní postavení a odpovědnost.....	8
1.3.3. Přezkumná procedura.....	8
1.4. Struktura prohlášení o dráze	9
1.5. Platnost a změny a zveřejnění prohlášení o dráze	9
1.5.1. Období platnosti	9
1.5.2. Změny.....	9
1.5.3. Zveřejnění.....	9
1.6. Kontakty	9
1.6.1. Vlastník dráhy Železnice Desná.....	9
1.6.2. Provozovatel dráhy a Přídělce kapacity Železnice Desná.....	10
1.6.3. Přídělce kapacity na styku drah - Správa železnic s.o.....	10
1.6.4. Důležité orgány státní správy	11
1.7. Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přidělci v Evropě.....	12
2. Infrastruktura	12
2.1. Úvod	12
2.2. Charakteristika drah Železnice Desná	12
2.2.1. Rozsah drah	12
2.2.2. Styk drah	12
2.3. Popis sítě.....	12
2.3.1. Typologie drah	13
2.3.2. Rozchod kolejí.....	13
2.3.3. Stanice a uzly	13
2.3.4. Průjezdny průřez	15
2.3.5. Traťová třída.....	16
2.3.6. Sklon tratě	16
2.3.7. Nejvyšší traťová rychlost	16
2.3.8. Nejvyšší povolená délka vlaku.....	16
2.3.9. Elektrizace.....	16
2.3.10. Návěštní soustava	16
2.3.11. Systém řízení dopravy	17
2.3.12. Komunikační systémy	17

2.4.	Omezení provozu.....	17
2.4.1.	Specializovaná infrastruktura.....	18
2.4.2.	Ekologická omezení	18
2.4.3.	Nebezpečné věci.....	19
2.4.4.	Mimořádné zásilky	19
2.5.	Dostupnost infrastruktury	19
2.6.	Rozvoj infrastruktury.....	20
3.	Podmínky přístupu	20
3.1.	Úvod	20
3.2.	Obecné podmínky přístupu.....	20
3.2.1.	Podmínky pro žadatele o kapacitu	21
3.2.2.	Podmínky pro přístup na dráhu	21
3.2.3.	Licence	22
3.2.4.	Osvědčení o bezpečnosti	22
3.2.5.	Pojištění odpovědnosti	23
3.3.	Smluvní ujednání.....	23
3.3.1.	Rámcová smlouva	23
3.3.2.	Smlouva s dopravci	23
3.3.3.	Smlouva s žadatelem bez platné licence	24
3.3.4.	Všeobecné obchodní podmínky	24
3.4.	Specifické podmínky přístupu na dráhu	24
3.4.1.	Schvalování a provoz drážních vozidel.....	24
3.4.2.	Podmínky pro zaměstnance dopravce	25
3.4.3.	Mimořádná přeprava a nebezpečný náklad	26
4.	Přidělování kapacity	27
4.1.	Úvod	27
4.2.	Obecný popis procesu.....	28
4.2.1.	Žádost o kapacitu	28
4.2.2.	Povinné údaje v žádosti.....	28
4.2.3.	Další potřebné doklady.....	29
4.2.4.	Přidělení kapacity	29
4.3.	Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity	30
4.3.1.	Obecné principy	30
4.3.2.	Informace poskytované žadatelům a lhůty.....	30
4.4.	Dopad rámcových dohod.....	32
4.5.	Proces konstrukce jízdního řádu	32
4.5.1.	Řádné žádosti do ročního jízdního řádu	32
4.5.2.	Pozdní žádost do ročního jízdního řádu.....	33
4.5.3.	Jednorázové přidělení - „ad hoc“	34
4.5.4.	Proces koordinace	35

4.5.5.	Proces řešení sporů.....	35
4.6.	Přetížená infrastruktura.....	36
4.7.	Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí	36
4.8.	Pravidla po přidělení trasy	36
4.8.1.	Pravidla pro úpravu trasy	36
4.8.2.	Pravidla pro nevyužití kapacity	37
4.8.3.	Pravidla pro odřeknutí kapacity	37
4.8.4.	Pravidla pro odejmutí kapacity	38
5.	Služby a ceny	39
5.1.	Úvod	39
5.2.	Principy stanovení ceny.....	39
5.3.	Minimální přístupový balíček a ceny	39
5.3.1.	Cena za přidělení kapacity	40
5.3.2.	Cena za použití dráhy	40
5.4.	Doplňkové služby a ceny.....	41
5.4.1.	Trakční elektřina	41
5.4.2.	Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky	42
5.5.	Pomocné služby a ceny.....	42
5.5.1.	Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy	42
5.5.2.	Přístup k telekomunikační síti	42
5.5.3.	Poskytování informací cestujícím	42
5.5.4.	Vydávání jízdního řádu	42
5.6.	Finanční sankce a pobídky	43
5.6.1.	Sankce za úpravu trasy	43
5.6.2.	Sankce za změnu trasy	43
5.6.3.	Sankce za nevyužití trasy	43
5.6.4.	Pobídky a slevy	43
5.7.	Sankční systém	43
5.7.1.	Obecné zásady a cíle	43
5.7.2.	Sledování výkonu	43
5.7.3.	Finanční model	44
5.7.4.	Systém řízení a řešení sporů.....	44
5.8.	Změny cen	45
5.9.	Fakturační podmínky - uspořádání fakturace	45
6.	Řízení provozu	45
6.1.	Úvod	45
6.2.	Pravidla provozu.....	46
6.3.	Provozní opatření.....	46
6.3.1.	Principy	46

6.3.2.	Provozní předpisy.....	46
6.3.3.	Narušení provozu	47
7.	Zařízení služeb	47
7.1.	Úvod	47
7.2.	Zařízení služeb obecně	48
7.3.	Zařízení služeb provozovaná na Železnici Desná	48

Přílohy:

Příloha č. 1 – PŘEHLED VÝKONŮ STROJVEDOUCÍCH

Příloha č. 2 – CENY NA DRÁZE ŽELEZNICE DESNÁ

1. Obecné informace

1.1. Úvod

Svazek obcí údolí Desné ve spolupráci s provozovatelem dráhy SART – stavby a rekonstrukce a.s. vydává v souladu s článkem 27 a přílohou IV směrnice 2012/34/EU a § 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění:

Prohlášení o dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné.

Výklad použitých výrazů

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny v platném znění zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., jeho prováděcích předpisech.

V tomto prohlášení o dráze se používají následující zkrácené pojmy:

SART	= SART – stavby a rekonstrukce a.s., provozovatel dráhy a přidělcce kapacity
Železnice Desná = ŽD	= je tvořena dvěma regionálními drahami Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (km 13,475 – km 22,155) a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (km 0,00 – km 13,460) ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné
ZoD	= Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách
UPDI	= Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je ústřední správní úřad v Česku, který vznikl dle zákona č. 320/2016 Sb.
Správa železnic	= Správa železnic s.o.

1.1.1. Vlastník dráhy

Svazek obcí údolí Desné

Sídlo: Šumperská 775, 788 14 Rapotín

IČ: 65497074 DIČ: CZ65497074

Právní forma: svazek obcí

tel: +420 588 884 415 e-mail: svazek@rapotin.cz http: www.udoli-desne.cz

Registrován OkÚ v Šumperku dne 16.10.1997, č.j.: Vnitř. 2/97-S, jako vlastník drah regionálních Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín a Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou (dále jen Železnice Desná).

1.1.2. Provozovatel dráhy a Přídělcce kapacity

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Sídlo: Uničovská 2944/1B

IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671

tel: +420 587 407 502 e-mail: sart@sart.cz http: www.sart.cz

Na základě smlouvy o provozování dráhy č. **01/2011** mezi vlastníkem a provozovatelem dráhy a úředního povolení k provozování regionální dráhy **ÚP/2005/8014** zajišťuje provozování drah Železnice Desná firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. (registrovaná

v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2550) jako jiná oprávněná osoba dle § 21 zákona o drahách č.266/1994 Sb.

1.1.3. Předmět činnosti provozovatele dráhy

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zajišťuje:

- provozování železniční dráhy,
- provozuschopnost železniční dráhy,
- modernizaci a rozvoj železniční dráhy,
- provozuje drážní dopravu pouze za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy
- přidělování kapacity dráhy

Hospodaří:

- s majetkem Svazku obcí údolí Desné, který tvoří infrastrukturu Železnice Desná,
- podniká v souladu se zákonem o živnostenském podnikání.

1.2. Účel prohlášení o dráze

Toto prohlášení o dráze je vydáno s účelem poskytnutí informací žadatelům, úřadům a dalším zúčastněným stranám o infrastruktuře Železnice Desná, podmínkách přístupu k ní, podmínkách přidělování a využívání kapacity a služeb, jakož i souvisejících cenách.

Povinností přidělce při procesu přidělování kapacity dráhy je zajistit nediskriminační přístup dopravců na dráhu s cílem maximálního využití kapacity dráhy.

Při sjednávání smlouvy o přístupu na dráhu Železnice Desná mezi SART – stavby a rekonstrukce a.s. jako provozovatelem dráhy a dopravcem je prohlášení o dráze závazné pro obě smluvní strany.

1.3. Právní aspekty

1.3.1. Právní rámec

Základní legislativní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje zejména Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Přehled vybraných právních předpisů důležitých pro provozování dráhy a drážní dopravy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy:

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na Železnici Desná jsou tvořeny:

- předpisy Železnice Desná, jejichž seznamy jsou zveřejněny na webových stránkách: <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/> a přístupné na vyžádání.
- předpisy Správy železnic (dle smlouvy o styku drah).

1.3.2. Právní postavení a odpovědnost

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá Přídělcí ustanovení § 33 Zákona o dráhách (dále ZoD).

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráhách, kde platí toto Prohlášení o dráze, nebo při její změně se od obsahu tohoto Prohlášení o dráze nelze odchýlit. Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou závazné pro obě smluvní strany.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. (dále SART, Provozovatel dráhy, Přídělec) průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v prohlášení o dráze, s výjimkou údajů a textů poskytnutých, resp. autorizovaných jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

SART nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.3.3. Přezkumná procedura

SART jako Přídělec a Provozovatel spolupracuje s vlastníkem Železnice Desná tj. **Svazkem obcí údolí Desné na** návrhu Prohlášení o dráze průběžně, v závislosti na dohodnutých termínech dokončení přípravy jednotlivých částí.

SART – stavby a rekonstrukce a.s., jako Přídělec, alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění prohlášení o dráze umožní dopravcům, úřadům a další zúčastněným stranám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále též „ÚPDI“) na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělec kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do prohlášení o dráze a prohlášení o dráze opětovně zveřejní. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu s tímto zákonem, uloží přídělcí nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu s tímto zákonem. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí

nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení. Obdobně ÚPDI na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách.

1.4. Struktura prohlášení o dráze

Struktura tohoto Prohlášení o dráze vychází ze Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci, kterou přijali evropští provozovatelé infrastruktury sdružení do RailNetEurope (RNE) (viz 1.7), na základě příslušného evropského právního rámce. Dokument je v případě potřeby revidován a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<https://www.rne.eu/organisation/network-statements/>). Cílem Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci je, aby všichni žadatelé a zúčastněné strany mohli najít stejné informace na stejném místě v každém prohlášení o dráze. Prohlášení o dráze je strukturováno do 7 částí, které tvoří hlavní dokument, a příloh uvádějících další podrobnosti:

- Část 1 poskytuje **obecné informace** o prohlášení o dráze a kontaktech;
- Část 2 popisuje hlavní technické a funkční vlastnosti drah Železnice Desná;
- Část 3 definuje právní požadavky a **podmínky přístupu** na dráhy Železnice Desná;
- Část 4 stanoví postup pro **přidělování kapacity** a vlakových tras;
- Část 5 poskytuje přehled **služeb** poskytovaných na dráhách Železnice Desná a poplatků za tyto služby. V této části jsou také popsány finanční pobídky a sankce;
- Část 6 popisuje postupy **řízení provozu** včetně postupů, které je třeba dodržovat v případě narušení provozu;
- Část 7 poskytuje informaci o **zařízení služeb** dostupných z drah Železnice Desná.

1.5. Platnost a změny a zveřejnění prohlášení o dráze

1.5.1. Období platnosti

Prohlášení o dráze v tomto znění je účinné od **13.12.2023** s platností na dobu neurčitou.

1.5.2. Změny

Prohlášení o dráze je udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno - v souladu s článkem 27 odst. 3 Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

1.5.3. Zveřejnění

Prohlášení je zveřejněno na internetových stránkách vlastníka dráhy - Svazku obcí údolí Desné (www.udoli-desne.cz) a provozovatele dráhy (www.sart.cz). Veškeré změny tohoto dokumentu budou na výše uvedených internetových stránkách aktualizovány a budou vyznačeny dle § 33 odst. 5 ZoD.

1.6. Kontakty

1.6.1. Vlastník dráhy Železnice Desná

Svazek obcí údolí Desné

Sídlo: Šumperská 775, 788 14 Rapotín
IČ: 65497074
DIČ: CZ65497074
Právní forma: svazek obcí
tel: +420 588 884 415
e-mail: svazek@rapotin.cz
Webové stránky: www.udoli-desne.cz

Mgr. Bohuslav Hudec

Předseda Svazku obcí
údolí Desné

Tel.: + 420 777 357 327

e-mail:

bohoslav.hudec@rapotin.cz

1.6.2. Provozovatel dráhy a Přídělcce kapacity Železnice Desná

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Sídlo: Uničovská 2944/1B

IČ: 25898671

DIČ: CZ25898671

tel: +420 587 407 502

e-mail: sart@sart.cz

Webové stránky: www.sart.cz

Stanice Petrov nad
Desnou

Přednosta, výpravčí ŽD

Tel.: + 420 583 242 242

+ 420 972 747 301

e-mail: zddesna@sart.cz

Ing. Ondřej Kolano

Ředitel ŽD

Tel.: +420 724 114 224

e-mail: kolano@sart.cz

1.6.3. Přídělcce kapacity na styku drah - Správa železnic s.o.

**Správa železnic, státní
organizace**

Adresa: Praha 1 - Nové
Město, Dlážděná 1003/7,
PSC 110 00

Webové stránky

www.spravazeleznic.cz

Infolinka Správy železnic: 800 21 00 21

One Stop Shop

Správa železnic, Odbor
jízdniho řádu

Tel.: +420 972 244 556

e-mail:

oss@spravazeleznic.cz

Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: kralm@spravazeleznic.cz
Smluvní vztahy Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Žádosti o kapacitu dráhy Roční jízdní řád	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.:+420 972 244 991 e-mail: kubena@spravazeleznic.cz

1.6.4. Důležité orgány státní správy

Ministerstvo dopravy

Adresa: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Telefon: +420 225 131 111
E-mail: posta@mdcr.cz
Datová schránka: n75aa3
Webové stránky: www.mdcrcz

Drážní úřad

Adresa: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady
Telefon: +420 972 241 839
E-mail: podatelna@ducr.cz
Datová schránka: 5mjatd
Webové stránky: www.ducrcz

Drážní inspekce

Adresa: Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1
Telefon: +420 736 521 003
E-mail: mail@dicr.cz
Datová schránka: vi6aigp
Webové stránky: www.dicrcz

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Adresa: Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1
Telefon: +420 225 131 111
E-mail: podatelna@updi.cz
Datová schránka: yhygbyn
Webové stránky: www.updicz

1.7. Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přidělci v Evropě

Firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. není členem žádné organizace provozovatelů drah.

Firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. sleduje činnost RailNetEurope (RNE), což je zastřešující organizace evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity. RNE usnadňuje mezinárodní železniční podnikání vývojem harmonizovaných mezinárodních obchodních procesů ve formě šablon, příruček a pokynů, jakož i IT nástrojů.

Více informací o RNE naleznete na <https://rne.eu/organisation/>.

Firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. úzce spolupracuje se společnostmi Správa železnic s.o., České dráhy a.s., ČD Cargo, a.s.

2. Infrastruktura

2.1. Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik drah Železnice Desná. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy apod.

Obecná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze.

2.2. Charakteristika drah Železnice Desná

2.2.1. Rozsah drah

Železnice Desná je tvořena dvěma regionálními drahami Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (km 13,475 – km 22,155) a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (km 0,00 – km 13,460).

2.2.2. Styk drah

Místem styku regionální dráhy ŽD v majetku Svazku obcí údolí Desné s regionální dráhou ve správě SŽ je žst. Šumperk v km 13,475.

2.3. Popis sítě

Popis regionální dráhy Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín:

- Dráha je zaústěna do regionální dráhy Zábřeh na Moravě - Šumperk v železniční stanici
- Šumperk v km 13,475 v úrovni vjezdového návěstidla „PS“.
- Dráha je ukončena v dopravně Sobotín zarážedlem kusé koleje č. 2c v km 22,155.
- Stavební délka dráhy je 9,489 km.
- Na dráze je železniční stanice Petrov nad Desnou; doprava s kolejovým rozvětvením Sobotín a zastávky Vikýřovice u penzionu, Vikýřovice, Vikýřovice-Lesní a Petrov nad Desnou zastávka.
- V železniční stanici Petrov nad Desnou je do koleje č. 1 v km 18,486 zaústěna regionální dráha Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou.

- V dopravně Sobotín je v km 22,023 výhybkou č. 5 do koleje č. 1 zaústěna železniční dráha - vlečka „DESNÁ, a.s. MS Sobotín“.

Popis regionální dráhy Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou:

- Dráha je zaústěna do regionální dráhy Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín
- v železniční stanici Petrov nad Desnou v koleji č. 1 v km 18,486 = km 0,000 regionální dráhy Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou.
- Dráha je ukončena v dopravně Kouty nad Desnou zaráždlem kusé koleje č. 1a v km 13,460.
- Stavební délka dráhy je 16,357 km.
- Na dráze jsou dopravní s kolejovým rozvětvením Velké Losiny, Loučná nad Desnou a Kouty nad Desnou; zastávka a nákladíště Loučná nad Desnou-Rejhotice a zastávky Rapotín zastávka, Rapotín, Velké Losiny zámek, Velké Losiny zastávka a Loučná nad Desnou-Filipová.

2.3.1. Typologie drah

Délka tratí celkem	22,14 km
z toho jednokolejné	22,14 km
Provoz	obousměrný
Stavební délka kolejí celkem	25,846 km
Délka tratí s rychlostí do 80 km·h ⁻¹	22,14 km
Trakční soustava	IT 3 kVss
Trat'ový rádiový systém	kanálová skupina 70
Největší délka vlaku osobní dopravy Šumperk - Kouty nad Desnou Petrov nad Desnou - Sobotín	90 m 60 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy Šumperk – Velké Losiny Velké Losiny – Kouty nad Desnou	200 m 120 m
Počet výhybek	28 ks
Počet mostů	10 ks
počet úrovnových přejezdů	52 ks
Počet stanic (dopraven) vybavených zabezpečovacím zařízením	
elektronickým	1
elektromechanickým (mechanickým)	3
dálkově ovládaným	3

2.3.2. Rozchod kolejí

Regionální dráhy tvoří koleje s normálním rozchodem, stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie - UIC č. 510, tj. 1 435 mm.

2.3.3. Stanice a uzly

Trat': Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou

Km 12,621 Šumperk

Žst. na styku drah obsluhovaná přídělce a provozovatelem dráhy Správa železnic s.o.

Km 14,286 Vikýřovice U penzionu
Zastávka

Km 15,618	Vikyřovice Zastávka
Km 16,640	Vikyřovice - Lesní Zastávka
Km 18,487=0,000	Petrov nad Desnou Sídlo dirigujícího dispečera; provoz je řízen dirigováním na styku drah. Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků.
Km 1,044	Rapotín zastávka Zastávka
Km 1,660	Rapotín Zastávka
Km 2,900	Velké Losiny zámek Zastávka
Km 3,760	Velké Losiny Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků. Provoz je řízen dle předpisu ŽD D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
Km 5,090	Velké Losiny zastávka Zastávka
Km 7,690	Loučná n.D. - Filipová Zastávka
Km 9,636	Loučná nad Desnou Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků. Provoz je řízen dle předpisu ŽD D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
Km 11,697	Loučná n.D. – Rejhotice Zastávka a nákladiště
Km 13,268	Kouty nad Desnou Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků. Provoz je řízen dle předpisu ŽD D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Trat': Petrov nad Desnou - Sobotín

Km 18,487=0,000	Petrov nad Desnou Sídlo dirigujícího dispečera; provoz je řízen dirigováním na styku drah. Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků.
Km 19,585	Petrov nad Desnou zastávka Zastávka

Sobotín

Stanice s více kolejemi umožňující křižování vlaků.

Provoz je řízen dle předpisu ŽD D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Další údaje o délce nástupišť a kolejích (jejich druhu a délkách) ve stanicích jsou uvedeny v přehledném seznamu na stránkách společnosti SART a.s. <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

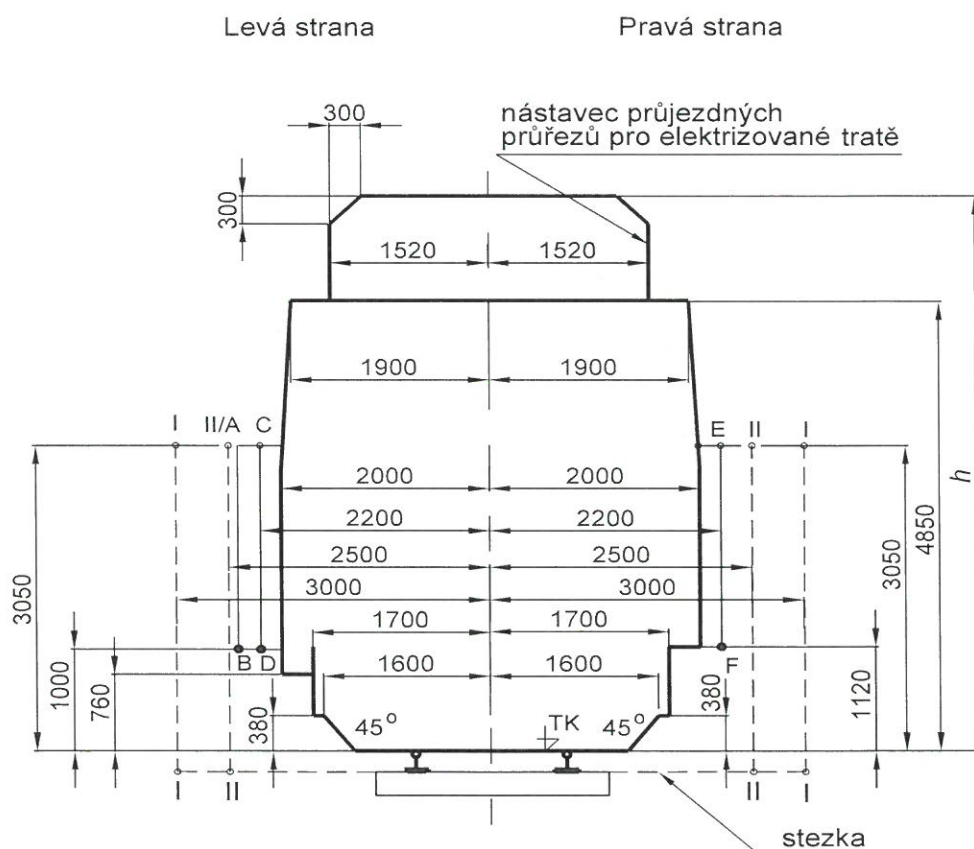
2.3.4. Průjezdny průřez

Pro regionální dráhy Železnice Desná platí základní průjezdný průřez Z-GC pro dráhu normálního rozchodu vycházející z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GC. Průjezdný průřez základní platný pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším je uveden na obrázku níže (Obrázek 1).

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 pro jmenovitý průjezdný průřez.

Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu je uvedeno v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD (dostupné na vyžádání u provozovatele dráhy).



Obrázek 1: Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku $R \cdot 250 \text{ m}$)

Pro obrázek 1 platí

Levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách),
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách,
- pro dopravní koleje pojižděné vlaky pro přepravu cestujících,
- postranní volné prostory

A - B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby,

C - D pro zařízení mezi kolejemi,

Pravá strana

- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách,

- postranní volný prostor

E - F pro všechny stavby a zařízení

I – I volný schůdný a manipulační prostor (základní),

II – II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený),

h - výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

I – I volný schůdný a manipulační prostor (základní),

2.3.5. Traťová třída

Zařazení tratí Železnice Desná do traťových tříd je uvedeno v tabulce č. 3 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD (dostupné na vyžádání u provozovatele dráhy).

2.3.6. Sklon tratě

Maximální sklon tratí Železnice Desná je uveden v tabulce č. 1 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD (dostupné na vyžádání u provozovatele dráhy).

2.3.7. Nejvyšší traťová rychlost

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti jsou uvedeny v tabulce č. 6 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD (dostupné na vyžádání u provozovatele dráhy).

2.3.8. Nejvyšší povolená délka vlaku

Nejvyšší povolené délky vlaku jsou uvedeny v tabulce č. 1 Tabulek traťových poměrů TTP ŽD (dostupné na vyžádání u provozovatele dráhy).

2.3.9. Elektrizace

Regionální trať Šumperk – Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou je elektrifikována, trať Petrov nad Desnou - Sobotín není elektrifikována.

Trakční soustava na trati Šumperk – Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou je IT 3 kVss.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zařízení pro doplňování paliva nespravuje a ani neprovozuje, tato zařízení nejsou na ŽD dostupná.

2.3.10. Návěstní soustava

Návěstní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Základní návěsti návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 část I, Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“). Další používané návěsti jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Návěsti se dávají návěstní pomůckou (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěsti), nebo zvukem (zvukové návěsti), nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti), nebo slovním pokynem.

2.3.11. Systém řízení dopravy

Organizování drážní dopravy se provádí dirigováním, vlaková doprava je řízena z jednoho místa (žst. Petrov n. D.) a strojvedoucí vlaku se z dopravní dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu v prostorových oddílech. Při křižování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravní jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, stanoveným sdělovacím zařízením z dopravní Velké Losiny, Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Sobotín popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu.

Na trati Petrov n. D. – Sobotín a Petrov n.D. – Kouty n.D. kde je drážní doprava organizována tak, že ve stanovených prostorových oddílech se pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo. Vlak má předem stanovenou dopravnu, kde se vlaky křižují nebo předjíždějí (Velké Losiny, Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Sobotín), je použito zjednodušeného řízení drážní dopravy.

Dopravní D3 mimo dirigující stanici nejsou trvale obsazeny.

Pro organizaci a řízení zjednodušené dopravy platí Prováděcí nařízení pro jednotlivé tratě.

Jízdy vlaků na tratích ŽD jsou zabezpečeny pomocí zabezpečovacího zařízení typu RZZ-DRS, které je obsluhováno dispečerem v ŽST. Petrov n/D. z pracoviště JOP pomocí řídicího a diagnostického systému REMOTE 98.

2.3.12. Komunikační systémy

Za splnění většiny bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají určení zaměstnanci.

Rádiová spojení:

Traťová rádiová síť:

Základní rádiové spojení (TRS) - kanálová skupina 70

Náhradní rádiové spojení: MT 02 – RADOM (hovory zaznamenávány)

Nouzové rádiové spojení:

Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.

Místní rádiové sítě (MRS):

Všeobecná operativní síť (VOS) - Kmitočet 148,837MHz, Kanál 1,3

Síť manipulace vlaku (SMV) - Kmitočet 153,485 MHz, Kanál 21

Organizace rádiového provozu na pracovištích v obvodu Železnice Desná je stanovena předpisem Provozní řád místních radiových sítí (dostupný na vyžádání u provozovatele dráhy).

Dalším komunikačním systémem je mobilní telefon.

2.4. Omezení provozu

Provozovatel dráhy neodpovídá dopravci za omezení jízdy vlaků, způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činností Provozovatele dráhy ani činností Správy železnic s.o. při řízení a organizování drážní dopravy,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči společnosti SART žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech provozovatel dráhy není povinen hradit dopravci náhradu vzniklé škody.

Provozovatel dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.) a Správa železnic s.o. (na styku drah) organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. SART – stavby a rekonstrukce a.s. při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů ŽD.

Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, je SART – stavby a rekonstrukce a.s. oprávněn poskytnout poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

Ten kdo způsobí omezení drážní dopravy je povinen neprodleně zabezpečit odstranění důvodu narušení drážní dopravy.

Provozovatel dráhy při výše uvedeném omezení dopravy poskytne součinnost dle svých možností.

Pokud původce omezení nezajistí odstranění důvodu omezení drážní dopravy nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy požádat ostatní dopravce a třetí osoby o součinnost při odstraňování důvodu omezení. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti.

Náklady spojené s poskytnutím pomoci a za všechny škody a náklady, které tímto narušením vznikly, jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám jdou k tíži té strany, která narušení provozu způsobila.

Tyto prokazatelné náklady je původce omezení povinen uhradit.

2.4.1. Specializovaná infrastruktura

Provozovatel dráhy omezuje využití přidělené kapacity dráhy na dráhách regionálních ŽD na vozidla, kde vybavení hnacího, řídicího, speciálního vozidla nebo pracovníků umožňuje plnohodnotnou komunikaci dle vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Přístup na dráhu je umožněn jen žadatelům provozujícím drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na tratích Železnice Desná dle parametrů uvedených v Tabulkách traťových poměrů TTP ŽD (dostupných na vyžádání u provozovatele dráhy).

2.4.2. Ekologická omezení

Doprovce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, při provozování drážních vozidel a jiných zařízení odpovědný za dodržování hygienických hlukových limitů stanovených platnou právní úpravou.

Doprovce zodpovídá za to, že nepoužije drážní vozidlo, které svým stavem ohrožuje životní prostředí nebo jehož náklad není řádně uložen a zajištěn. V případě špatného zajištění

nákladu, kdy během stání drážních vozidel nebo při jejich jízdě bude docházet k úniku přepravovaného zboží (úkap, úlet prachových částí apod.) je dopravce povinen přijmout taková opatření, která zamezí dalšímu úniku přepravovaného zboží (zajištění přepravovaného zboží, jeho klopení, snížení rychlosti vlaku apod.). V případě, že dopravce neučiní takové kroky, vyhrazuje si provozovatel dráhy jízdu takového vlaku omezit či zastavit.

Doprovce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, pokud se tak stalo v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt. Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu provozovateli dráhy nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu v penězích.

2.4.3. Nebezpečné věci

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění platném při zahájení takovéto přepravy.

2.4.4. Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a schopnostem přepravou dotčených tratí vyžadují přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy.

2.5. Dostupnost infrastruktury

Provozovatel dráhy je v souladu s ustanoveními § 23b ZoD oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy, stavby dráhy nebo stavby na dráze, narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, nebo jiných činností, která ohrožují bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Pokud omezením provozování dráhy dojde také k omezení provozování drážní dopravy, zpracuje provozovatel pro omezení trvající déle než 24 hod. plán omezení. Návrh tohoto plánu projedná s dopravci, přidělcem kapacity, krajem v jehož působnosti se omezení nachází a případně s ministerstvem dopravy, pokud se jedná o omezení dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách. Projednávání se může zúčastnit zástupce ÚPDÍ.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části po jeho projednání dle zákona o dráhách schvaluje ÚPDÍ.

Dohodou o omezení dopravy, ani rozhodnutím úřadu nezaniká dopravcům právo na náhradu zvýšených nákladů ve smyslu ZoD.

Vzniknou-li v případě plánovaných omezení dopravcům zvýšené náklady související se zabezpečením náhradní dopravy, uhradí provozovatel dopravcům tyto zvýšené náklady. Zvýšené náklady budou kompenzovány pouze dopravcům provozujícím veřejnou drážní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách. Provozovatel dráhy zvýšené náklady uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících

se zabezpečováním náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušením drážní dopravy v souladu s prováděcí vyhláškou. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

Provozovatel dráhy je dále, dle zákona o dráhách, oprávněn omezit provozování dráhy z důvodů činností neuvedených ve schváleném plánu omezení, pokud jde o:

- a) obnovování provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí,
- b) údržbu nebo opravu dráhy, nepřekračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin nebo nedojde-li k omezení provozování drážní dopravy na dráze, nebo
- c) údržbu nebo opravu dráhy, nejsou-li splněny podmínky podle písmene b), ale provedení těchto činností nesnese odkladu.

V těchto případech je provozovatel dráhy povinen bez zbytečného odkladu vyrozumět dotčené dopravce, vlastníka dráhy a ÚPDI spolu s uvedením důvodů svého postupu a předpokládané doby omezení. Nejsou-li dodrženy zákonné podmínky, uloží ÚPDI provozovateli dráhy obnovení provozování dráhy a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

Provozovatel dráhy je též oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelných událostí, při vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů apod., viz také kapitola **6.3.3**.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku trati, které jsou nařízeny Vyhláškou Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím provozovatele dráhy na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola **4.3.2**.

Rozsah výluk poskytuje firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. na portále <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

2.6. Rozvoj infrastruktury

Firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. ve spolupráci s vlastníkem drah ŽD, Svazkem obcí údolí Desné, vytváří plány za účelem udržování a zlepšování stavu drah ŽD. Tyto plány poskytuje firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. na vyžádání.

Výše uvedené plány jsou podkladem pro stanovování cílů při vypracování výročních zpráv o bezpečnosti.

3. Podmínky přístupu

3.1. Úvod

Část 3 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na regionální dráhy Železnice Desná.

3.2. Obecné podmínky přístupu

Základní legislativní podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách železničních, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené vytváří v České republice zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy v platném znění.

3.2.1. Podmínky pro žadatele o kapacitu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Provozovatele dráhy podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence, který učinil prohlášení podle kapitoly 4.2.3 v případě, že žadatel je bez platné licence.

Žadatel, který hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího test hospodářské vyváženosti, oznámí tuto skutečnost nejpozději 18 měsíců předem dnem nabytí platnosti jízdního řádu ÚPDI a přidělcí kapacity dotčené dráhy. Přidělcí kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nepřidělí, pokud žadatel svůj záměr neoznámí. Přidělcí kapacity dráhy rovněž nepřidělí do doby nabytí právní moci rozhodnutí ÚPDI, pokud byla podána žádost o posouzení hospodářské vyváženosti.

Přidělcí kapacity dráhy přidělí pouze tehdy, jsou-li splněny podmínky pro přidělení kapacity dráhy stanovené ZoD a rozhodnutím ÚPDI.

Přidělená kapacita dráhy je nepřenosná a neobchodovatelná.

3.2.2. Podmínky pro přístup na dráhu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Přidělce podat pouze oprávněný žadatel, naplňuje podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze regionální ŽD:

Provozovat drážní dopravu na dráze regionální ŽD může dopravce, který je ve smyslu

- § 24a ZoD
 - a) je usazen v členském státě;
 - b) je držitelem platné licence a osvědčení dopravce vydaného drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice, nebo není-li žadatel držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy na příslušné dráze, předloží přidělcí ve smyslu § 34 odst. 2 ZoD před přidělením kapacity dráhy písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije. Takové prohlášení může pro určitý díl kapacity dráhy učinit jen jeden držitel licence. Nepředloží-li žadatel toto prohlášení, přidělcí mu kapacitu dráhy nepřidělí;
 - c) má přidělenou kapacitu dráhy;
 - d) má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy.
- je bezúhonný ve smyslu § 26 ZoD,
- je odborně způsobilý ve smyslu § 27 ZoD,
- je finančně způsobilý ve smyslu § 28 ZoD

Provozovat drážní dopravu na dráze ŽD může dopravce pouze, pokud:

- má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy,
- má přidělenou kapacitu dráhy,

- byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady,
- v případě přepravy mimořádné záсылky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

3.2.3. Licence

V České republice je správním orgánem příslušným k vydávání licencí provozovatelům drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6). Bližší informace o podmínkách vydání licence pro provozování drážní dopravy a o podmínkách vydání osvědčení dopravce lze nalézt na webových stránkách Drážního úřadu viz.:

<https://www.ducr.cz/cs/potrebuji-si-vyridit/sekce-provoznetechnicka/provozovani-drahy-drazni-dopravy> .

Ve smyslu § 25 ZoD Udělí na žádost Drážní správní úřad oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální, pokud žadatel

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je finančně způsobilý,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

3.2.4. Osvědčení o bezpečnosti

Hodlá-li žadatel provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky nebo na území jiného členského státu na úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky, podá žádost o vydání osvědčení dopravce u drážního správního úřadu nebo Agentury Evropské unie pro železnice. Hodlá-li žadatel provozovat drážní dopravu rovněž v jiném členském státě, nejde-li pouze o úsek dráhy podle věty první, podá žádost o vydání osvědčení dopravce u Agentury Evropské unie pro železnice.

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce (jednotné osvědčení o bezpečnosti), které se vztahuje na dráhy celostátní a regionální nebo na jejich část.

V České republice je drážním správním úřadem příslušným k vydávání osvědčení provozovatelům drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6).

Náležitosti podání žádosti a vydání osvědčení jsou uvedeny v:

- § 31a ZoD,
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798

Bližší informace o podmínkách vydání osvědčení pro provozování drážní dopravy a o podmínkách vydání osvědčení dopravce lze nalézt na webových stránkách

- Drážního úřadu viz.
<https://www.ducr.cz/cs/potrebuji-si-vyridit/sekce-provoznetechnicka/provozovani-drahy-drazni-dopravy>
- Evropské Agentury pro železnici ERA
https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en

3.2.5. Pojištění odpovědnosti

Povinnosti dopravce ustanovuje § 35 ZoD. Zde je uvedena povinnost dopravce ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách Železnice Desná je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč

3.3. Smluvní ujednání

3.3.1. Rámcová smlouva

Provozovatel dráhy v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

3.3.2. Smlouva s dopravci

Bezpečné provozování drážní dopravy na železniční dráze Železnice Desná vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním. Pro dopravce, který vstupuje na regionální dráhu Železnice Desná za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na regionální dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Doprovce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Doprovce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a o osvědčení dopravce.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad - ÚPDI .

3.3.2.1. Smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.)

Obchodní podmínky sjednává SART – stavby a rekonstrukce a.s. s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při užití regionální dráhy.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

o provozování drážní dopravy na regionálních dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné

- Článek I. *Předmět smlouvy, Úřední povolení a Licence*
Článek II. *Provozování drážní dopravy*
Článek III. *Platební podmínky*
Článek IV. *Mimořádné události*
Článek V. *Závěrečná ustanovení*
Příloha 1. *Výkaz souhrnných výkonů na regionální dráze*

3.3.3. Smlouva s žadatelem bez platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi provozovatelem dráhy a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem bez platné licence a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A

o přidělení kapacity dráhy na regionální dráze ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné s žadatelem, který není držitelem platné licence,

- Článek I. *Předmět smlouvy,*
Článek II. *Práva a povinnosti smluvních stran*
Článek III. *Platební podmínky*
Článek IV. *Závěrečná ustanovení*

3.3.4. Všeobecné obchodní podmínky

Provozovatel regionálních drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje.

Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou.

3.4. Specifické podmínky přístupu na dráhu

3.4.1. Schvalování a provoz drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon o dráhách.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává Agentura Evropské unie pro železnice, a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Na dráze celostátní nebo regionální smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo,

- a) k němuž bylo vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice,
- b) které je zapsáno v registru drážních vozidel nebo obdobné evidenci jiného členského státu anebo v evropském registru vozidel,

- c) které je technicky kompatibilní s touto dráhou v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a s údaji obsaženými v registru drah podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího specifikace registru železniční infrastruktury a
- d) u něhož je v případě jeho spojení s jiným drážním vozidlem toto spojení provedeno bezpečně v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a systémem zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Drážní správní úřad zapíše drážní vozidlo na žádost jeho držitele do registru drážních vozidel,

- a) bylo-li k drážnímu vozidlu vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice a
- b) zahrnuje-li oblast provozu podle § 31a odst. 2 písm. c) ve vztahu k drážnímu vozidlu dráhu na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí.

Doprovce je ve vztahu k jím provozovaným vozidlům povinen plnit své povinnosti dle ZoD.

Na dráhách provozovaných společnostmi SART lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkoľi jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

3.4.2. Podmínky pro zaměstnance dopravce

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování včetně systému pravidelného školení stanoví každý dopravce vnitřním předpisem.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování včetně systému pravidelného školení stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dráhy, na pozemky a do objektů ŽD, mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dráhy, na pozemky a do objektů ve vlastnictví Vlastníka ŽD požádat. Povolení vydává provozovatel dráhy na základě žádosti podané písemně nebo elektronicky na zd-desna@sart.cz, dle směrnice OZD -

Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráze Železnice Desná provozované firmou SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách, dopravce oznámí provozovateli dráhy neprodleně po zahájení řízení drážního vozidla strojvedoucím následující údaje: okamžik zahájení řízení drážního vozidla, číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku a evropské číslo vozidla. Po ukončení řízení drážního vozidla strojvedoucím budou oznámeny následující údaje: okamžik ukončení řízení drážního vozidla, číslo licence každého strojvedoucího, který řídil činné hnací vozidlo na vlaku a evropské číslo vozidla.

Informace budou předány provozovateli v datovém souboru (.xls, .dat, apod.), ve formátu schváleném Drážním úřadem (**Příloha č. 1**) a to prostřednictvím emailové schránky licence@sart.cz, případně jiným dohodnutým způsobem. Soubor bude zašifrován a jeho zpřístupnění bude umožněno výhradně pro potřeby Drážního úřadu. Zaměstnanci provozovatele SART – stavby a rekonstrukce a.s. nebudou mít přístup k údajům, které by umožnily bližší identifikaci držitele čísla licence. Předání informací dle § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách provozovateli jinými alternativními způsoby je možné, po jejich odsouhlasení provozovatelem dráhy.

V případě, že nebudou tyto podmínky splněny, vyrozumí provozovatel dráhy o této skutečnosti Drážní úřad.

3.4.3. Mimořádná přeprava a nebezpečný náklad

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

3.4.3.1. Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující průjezdný obrys;
- b) Zásilky s překročenou hmotností;
- c) Zásilky s mimořádnou délkou;
- d) Ostatní zásilky:
 - železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
 - ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, Dohod a Úmluv.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy.

3.4.3.2. Nebezpečný náklad

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Dopravce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených. Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby provozovatel dráhy měl k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Dopravce tyto údaje předá provozovateli dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s vnitřními předpisy Provozovatele dráhy, s legislativou České republiky a EU. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za užití dráhy a pravidla pro jejich výpočet

4. Přidělování kapacity

4.1. Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Firma SART- stavby a rekonstrukce jako přidělcce přiděluje v souladu s § 32 ZoD přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze regionální ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné.

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

4.2. Obecný popis procesu

4.2.1. Žádost o kapacitu

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, pozdní žádosti do ročního jízdního řádu o přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SART – stavby a rekonstrukce a.s. v českém jazyce písemnou formou na adresu:

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Sídlo: Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk

nebo elektronicky na e-mail:

zddesna@sart.cz

případně do datové schránky na adresu:

fe5f7j9

Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SART – stavby a rekonstrukce a.s. v českém jazyce elektronicky:

na e-mail:

zddesna@sart.cz

nebo do datové schránky na adresu:

fe5f7j9

Žádost odeslána prostřednictvím elektronické pošty, datové schránky musí být opatřena elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za právnickou osobu (viz. kapitola 3.3).

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- doručení v datové schránce,
- záznamu o došlé poště v systému Helios – platí pro žádosti zaslané emailem nebo listovní službou.

4.2.2. Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo jedinečné číslo společnosti (tzv. RICS kód)
- b) a sídlo žadatele;
- c) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení
- d) výchozí a cílové stanice,
- e) návrh časového vedení požadované vlakové trasy, včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů,

- f) druh vlaku vedený v požadované vlakové trase, včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti a délky, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;
- g) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od-do);
- h) druh provozované drážní dopravy, včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;
- i) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního Jízdního řádu, vč. jejich časového a prostorového omezení;
- j) druh a rozsah požadovaných služeb;
- k) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulace v nácestných stanicích atp.
- l) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby nebo zda žadatel postupoval v souladu s §34d zákona o dráhách a oznámil ÚPDI skutečnost, že hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách;

Při změně parametrů uvedených v bodech a) – f) bude přidělcce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.5.1.4 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

Údaje uvedené v bodech a) – m) musí být v jedné žádosti shodné. Pokud není možné žádost podat tak, aby byla tato podmínka splněna (např. různé dny jízdy v částech požadované trasy, zastavování ve stanicích a zastávkách jen v některých dnech), je nutné žádost rozdělit na více žádostí tak, aby tato podmínka splněna byla.

4.2.3. Další potřebné doklady

Dopravce musí k žádosti doložit :

- platnou licenci k provozování drážní dopravy
- nebo Prohlášení dle článku 3.2.2 odstavec b) tohoto Prohlášení o dráze, pokud to účinné znění ZoD umožňuje.

Dopravce musí doložit provozovateli dráhy nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy.
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 3.2.5, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.2.4. Přidělení kapacity

Provozovatel dráhy přidělí kapacitu dráhy pouze tehdy, pokud žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze a kapacita dráhy to dovoluje.

Od podání žádosti do konce smluvního vztahu je Žadatel na žádost Přídělcce povinen prokázat, že splňuje všechny podmínky vyžadované pro přístup na příslušnou dráhu a její užití tímto Prohlášením o dráze a obecně závaznými právními předpisy.

V případě, že žadatel v době podání řádné nebo pozdní žádosti o přidělení kapacity dráhy nesplňoval všechny podmínky pro přidělení kapacity dráhy dané tímto Prohlášením o dráze, musí nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu tyto podmínky splnit.

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije.

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce) a doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije před přidělením kapacity dráhy. Určení dopravce a doručení jeho písemného prohlášení podle předchozí věty je podmínkou přidělení kapacity dráhy.

4.3. Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity

4.3.1. Obecné principy

Provozovatel dráhy v souladu s platným znění ZoD, přiděluje kapacitu dráhy na dráhách regionálních ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné. Při přidělování kapacity dráhy přidělcem zohledňuje potřeby dopravní obslužnosti regionu s ponecháním rezervní kapacity dráhy pro opravy a údržbu a pro mimořádné případy.

Provozovatel dráhy požadovaný díl kapacity dráhy přidělí, je-li tento díl dostupný a jsou-li splněny podmínky pro jeho přidělení podle prohlášení o dráze.

V procesu přidělování kapacity Přidělcem postupuje tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele.

Na místech styku dráhy, na něž se toto Prohlášení vztahuje, s jinými dráhami je Přidělcem kapacity Přidělcem kapacity na dané jiné dráze.

4.3.2. Informace poskytované žadatelům a lhůty

SART – stavby a rekonstrukce a.s. zveřejňuje na svých internetových stránkách <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/> aktualizované informace o plánovaném omezení provozování jednotlivých tratí a jejich částí.

O plánovaných omezeních z důvodu výlukové činnosti jsou zúčastnění dopravci a příslušné úřady předem informováni.

Návrh výlukového jízdního řádu bude dopravcům zaslán emailem nejméně 60 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy ve formě návrhu Rozkazu o výluce.

V případě konání akce se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu jim bude zaslán i návrh výlukového nákrešného jízdního řádu, a to nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z ÚPDÍ schváleného plánu omezení provozování dráhy za podmínek uvedených v § 23b ZoD a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravci budou o potřebě upravit již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem. Odebírání kapacity dráhy bude v souladu s textem Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, prováděno tak, aby byla zohledněna:

- a) obchodní a provozní omezení dotčených žadatelů o kapacitu dráhy a minimalizováno riziko trvalého přesunutí některých částí provozu na méně ekologické druhy dopravy;
- b) dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, čímž se nevylučuje dočasné převedení na jiný druh dopravy při zachování nejnutnějšího rozsahu dopravní obslužnosti.

Proto bude přednostně zvažováno odebrání kapacity segmentu, jehož dočasné převedení na jiné způsoby dopravy nebo na odklonové tratě je provozně nejjednodušší a riziko trvalého přesunutí na méně ekologický druh dopravy je nejnižší.

Při úpravě přidělené kapacity dle ustanovení předchozího odstavce se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Úprava přidělené kapacity bude při plánovaných omezeních provozování dráhy posuzována individuálně dle skladby vlaků s přidělenou kapacitou v dotčeném traťovém úseku za podmínek Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, a v článku 14 odst. 8 Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu, a při posouzení následujících hledisek:

- 1) Významný podíl regionální osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) není možná náhrada;
- 2) Významný podíl nákladní dopravy:
 - a) možnost přijatelného odklonu při dodržení potřebných normativů;
 - b) odklon není možný;
 - c) odklon částečný;
 - d) zachování nutné obslužnosti;
 - e) možné předzásobení;
- 3) Významný podíl dálkové osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) možnost odklonu;
 - d) možnost spojování souprav.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.8.3.

Provozovatel dráhy poskytuje k nabídkám dopravcům celou technicky využitelnou kapacitu dráhy s výjimkou rezervní kapacity určené pro obnovu a rozvoj.

Rezervní kapacita dráhy pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti je stanovena ve výši tří tras denně každým směrem. Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) dopravci, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí;
- b) dopravci, jejichž kapacita dráhy přidělená přidělcem je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení;

ostatní dopravci v případě, že tato není využita podle bodu a) nebo b).

4.4. Dopad rámcových dohod

Provozovatel v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5. Proces konstrukce jízdního řádu

Přidělení kapacity se provádí třemi hlavními procesy podání žádosti

- Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu
- Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu
- Jednorázové přidělení - „ad hoc“

4.5.1. Řádné žádosti do ročního jízdního řádu

Přidělení kapacity se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního Jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního Jízdního řádu;
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků;
- uplatnění připomínek dopravců;
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního Jízdního řádu je ze strany provozovatele dráhy nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z její infrastruktury. Na žádost dopravce přidělí přidělec kapacitu dráhy na dobu platnosti ročního Jízdního řádu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Pomůcky k ročnímu Jízdnímu řádu nabízí provozovatel dráhy na vyžádání dopravce za úplaty v papírové podobě.

4.5.1.1. Podání žádosti

O vlakovou trasu žádá dopravce provozovatele dráhy písemně nebo elektronicky, žádost musí být v souladu s ustanovením kapitol Chyba! Nebyl zadán název záložky.**4.2.1 Žádost o kapacitu** a **4.2.2 Povinné údaje v žádosti**.

Přidělení kapacity dráhy a trasy na styku drah je podmíněno souhlasným stanoviskem přidělece kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

4.5.1.2. Přijetí žádosti o trasu

Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti o přidělení kapacity mohou být důvodem k odmítnutí žádosti. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

4.5.1.3. Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy a případného projednání přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží dopravci návrh jízdního řádu vlaku.

Požádá-li více žadatelů o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, rozvrhne přidělec její přidělení tak, aby mohl vyhovět každému žadateli, a tento rozvrh s dotčenými žadateli projedná.

Přídělce poskytne v dostatečném předstihu před projednáním rozvrhu dotčeným žadatelům potřebné informace, zejména údaje o žádostech o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, údaje o ostatních žádostech o přidělení kapacity na dotčené dráze a údaje o rozvrženém přidělení kapacity dráhy. Identifikační údaje žadatele přídělce poskytne pouze s jeho souhlasem. Dopravce posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek dopravců k návrhu ročního Jízdního řádu. Pokud v tomto termínu dopravce nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky dopravce vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního Jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti dopravce o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků (viz. kapitola 4.5.4), sdělí tuto informaci přídělce dopravci s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Dopravce pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí. Po akceptaci trasy dopravcem přidělí přídělce kapacitu dráhy této trase. Poté provozovatel dráhy zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního Jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směnicemi, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a přídělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.5.1.5.

4.5.1.4. Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti dopravcem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období po uplynutí termínu příjmu řádných žádostí, ale před uplynutím termínu příjmu pozdních žádostí dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.5.1.5. Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu

S ohledem na styk drah, návaznost regionální dráhy ŽD na celostátní dráhu Správy železnic s.o. a nutné spolupráci a koordinaci při tvorbě ročního jízdního řádu platí termíny vydané Správou železnic s.o. pro příslušný roční jízdní řád.

4.5.2. Pozdní žádost do ročního Jízdního řádu

Je žádost o přidělení kapacity dráhy, která je podána po uplynutí lhůty pro podání Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu (dále jen Řádná žádost), ale před přidělením kapacity dráhy žadatelům, kteří podali žádost v této lhůtě.

Přídělce pozdní žádost zohlední při přidělování kapacity a zpracování návrhu jízdního řádu, je-li to možné. Na základě pozdní žádosti lze přidělit pouze kapacitu dráhy zbývající po uspokojení Řádných žádostí podaných ve lhůtě podle 4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí pozdní žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu a změnu žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly **4.5.1**.

Pozdní žádost do ročního Jízdního řádu – pravidelné termíny:

S ohledem na styk drah, návaznost regionální dráhy ŽD na celostátní dráhu Správy železnic s.o. a nutné spolupráci a koordinaci při tvorbě ročního jízdního řádu platí termíny vydané Správou železnic s.o. pro příslušný roční jízdní řád.

4.5.3. Jednorázové přidělení - „ad hoc“

Přidělení kapacity, které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení každé z jeho plánovaných změn.

Žádost o *ad hoc* přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy není nutné podávat v případech, kdy dojde k omezení provozování dráhy podle § 23c odst. 3 písm. a) zákona o dráhách.

4.5.3.1. Podání žádosti

Ad hoc žádost se podává nejpozději 8 kalendářních dnů před datem požadovaného přidělení kapacity dráhy, a to v českém jazyce elektronicky:

na e-mail:

zddesna@sart.cz

nebo do datové schránky na adresu:

fe5f7j9

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole **4.2.2 Povinné údaje v žádosti**.

4.5.3.2. Přijetí žádosti o kapacitu dráhy

Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti o přidělení kapacity mohou být důvodem k odmítnutí žádosti. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Přídělce přiděluje kapacitu dráhy podle pořadí, ve kterém mu byly žádosti doručeny.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy. Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, na styku drah, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přídělců kapacity. Přídělce kapacity po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. Přídělce kapacity může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

4.5.3.3. Akceptace návrhu trasy

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat do 48 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 24 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy. Přípomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí společnost SART kapacitu dráhy této trase z katalogu nabídkových tras.

4.5.3.4. Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělcce kapacity v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení.

4.5.4. Proces koordinace

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělcce tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělcce podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního Jízdního řádu, provede přidělcce koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Pokud ani tento

proces nepřinese uspokojení všech požadavků, postupuje Přídělcce podle následujícího pořadí priorit vlaků pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti krajů,
- c) pravidelné kombinované dopravy,
- d) dopravy dle rámcové smlouvy,
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
- g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
- h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
- i) ostatní dopravy.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelné změny ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena společnosti SART dříve.

4.5.5. Proces řešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas, společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do tří dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy přidělcce.

Přídělcce vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému přidělcce nevyhověl ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat drážní správní úřad, kterým je ÚPDI (viz. kapitola 1.6), o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen. Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při procesu přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků, uloží přidělcce nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.6. Přetížená infrastruktura

Pokud ani po koordinaci žádostí o kapacitu podle § 34a odst. 4 a 5 ZoD nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, prohlásí Přidělcce SART – stavby a rekonstrukce a.s. příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, za „přetíženou dráhu“ ve smyslu § 34a ZoD.

Tuto skutečnost vyvěsí firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. jako provozovatel dráhy na webových stránkách www.sart.cz a současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy. Do 6 měsíců ode dne zpracování analýzy kapacity dráhy vypracuje provozovatel dráhy na jejím základě plán na zmírnění nebo odstranění přetížení dráhy.

Firma SART – stavby a rekonstrukce a.s. je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Přidělcce pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly **4.5.4.**

4.7. Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Dále viz. ustanovení kapitoly **3.4.3 Mimořádná přeprava a nebezpečný náklad.**

Kontakty na provozovatele na styku drah jsou uvedeny v kapitole 1.6.

4.8. Pravidla po přidělení trasy

4.8.1. Pravidla pro úpravu trasy

Tato pravidla řeší proces, kdy žadatel má přidělenou kapacitu dráhy a trasu vlaku, kterou potřebuje upravit.

Upravit je možné trasu s přidělenou kapacitou na základě:

- Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu
- Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy

Upravit možné trasu je možné do 48 hodin před využitím kapacity.

Upravit není možné trasu jiného žadatele.

Žádost o úpravu trasy podává žadatel na Přídělce kapacity dle kapitoly **4.2.1**.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole **4.2.2**.

Pro přijetí žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly **4.5.3.2**.

Pro akceptaci návrhu na úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly **4.5.3.3**.

Pro termín vyřízení žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly **4.5.3.4**.

Přidělení kapacity pro žádost o úpravu trasy provádí Přídělec a je zpoplatněno. Cena je uvedena v kapitole **5.3**.

4.8.2. Pravidla pro nevyužití kapacity

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu a jednoho přiděleného datového jízdního řádu pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.6.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

Pokud žadateli přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku ve výchozí stanici většího než 20 hodin z důvodu na straně žadatele nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je žadatel povinen uhradit přídělci kapacity sankci (viz kapitola **5.6.3**).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně provozovatele dráhy, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany společnosti SART nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně společnosti SART a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Společnost SART je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.8.3. Pravidla pro odřeknutí kapacity

Dopravce nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby.

Pokud dopravce z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u přídělce vzdát přidělené kapacity dráhy.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u společnosti SART vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí zasláním v českém jazyce elektronicky:

na e-mail:

zddesna@sart.cz

nebo do datové schránky na adresu:

fe5f7j9

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než jeden měsíc před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny jízdního řádu z důvodu na straně žadatele, je žadatel povinen uhradit přidělici kapacity sankci (viz kapitola 5.6.3).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně společnosti SART, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany společnosti SART nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně společnosti SART a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Společnost SART je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.8.4. Pravidla pro odejmutí kapacity

Společnost SART je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v tomto Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 3.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil ve smluvní lhůtě splatnosti vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy jízdou vlaku nebo cenu za poskytnuté služby nebo sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a neučinil tak ani v náhradní lhůtě stanovené v písemné upomínce obsahující upozornění na zastavení přidělu kapacity dráhy a odebrání již přidělené kapacity dráhy;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
- f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře;
- g) je to stanoveno právními předpisy;
- h) tak bylo rozhodnuto pravomocným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Společnost SART je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla z důvodů na jeho straně po dobu jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů. Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělice kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Společnost SART je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

5. Služby a ceny

5.1. Úvod

Dopravcům jsou poskytovány služby v souladu s platnou legislativou. Podle úrovně přístupu a poskytovaných služeb je možno tyto služby rozdělit do čtyř základních skupin:

- 1) Minimální přístupový balíček,
- 2) Služby poskytované na zařízení služeb,
- 3) Doplnkové služby,
- 4) Pomocné služby.

5.2. Principy stanovení ceny

Přídělcé kapacity a provozovatelé dráhy účtují žadatelům následující ceny za použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné:

- a) ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu přílohy k Vyhlášce č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- b) ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
- c) ceny provozovatele za použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy,
- d) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru Ministerstva financí zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrňování podle výměru MF.

Cenami se v kontextu tohoto Prohlášení rozumí ceny bez DPH.

5.3. Minimální přístupový balíček a ceny

Dopravce má v rámci minimálního přístupového balíčku právo na vyřízení žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a umožnění využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu. Dále má na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- 1) použití dráhy v rozsahu přílohy k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- 2) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, rádiového spojení s drážním vozidlem, je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce;
- 3) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

Cena za minimální přístupový balíček se skládá z:

- a) ceny přídělce za přidělení kapacity dráhy,

b) ceny provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku,

V ceně za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun jsou v rozsahu věcného usměrnění kalkulovány ekonomicky oprávněné náklady spojené s:

- jízdou vlaku nebo posunem po dotčené dráze v rozsahu umožněném Provozovatelem včetně nákladů na zabezpečení této jízdy vlaku nebo posunu provozovaným zabezpečovacím zařízením umožněním použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie (mimo nákladů na trakční elektrickou energii) a s organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou posunového dílu dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku nebo posunu,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy

5.3.1. Cena za přidělení kapacity

Výše ceny za přidělení kapacity dráhy je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady společnosti SART na potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánované změny.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy je uvedena v Příloze č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

5.3.2. Cena za použití dráhy

Výše ceny za užití dráhy se stanoví výpočtem, vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na železniční dráze a ze skutečného rozsahu služeb poskytnutých dopravcům v daném účtovacím období. Pod pojmem výkony se rozumí ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé váhy vlaku včetně hnacích vozidel.

Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za užití železniční dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů. Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za užití železniční dráhy pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy a pro všechny dopravce.

Ceny za užití železniční dráhy v osobní a nákladní dopravě viz Příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

5.3.2.1. Vlaky osobní dopravy

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za užití železniční dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který vyhovuje následujícím podmínkám:

- a) byl určen výhradně k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol,
- b) byl složen výhradně z hnacích a tažených vozidel, souvisejících s přepravou osob a zavazadel včetně jízdních kol.

Pro účely stanovení ceny za užití železniční dráhy pro jízdu vlaku se za vlak osobní dopravy považuje také soupravový vlak, jehož složení odpovídá odstavci b).

5.3.2.2. Vlaky nákladní dopravy

Z hlediska stanovení ceny za užití železniční dráhy pro jízdu vlaku jsou všechny vlaky, které nevyhověly kritériím vlaku osobní dopravy podle kapitoly 5.3.2.1 tohoto Prohlášení, považovány za vlaky nákladní dopravy.

5.4. Doplnkové služby a ceny

V případě, že provozovatel zařízení služeb poskytuje některé z následujících služeb jako doplnkové služby, poskytne je nediskriminačním způsobem na požádání každému dopravci:

- 1) Dodávky trakční elektrické energie
- 2) Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky.

5.4.1. Trakční elektřina

Společnost SART není dodavatelem trakční elektrické energie pro potřeby dopravců využívajících závislou trakci na všech elektrizovaných dráhách, které provozuje.

Dodavatelem trakční elektrické energie je pro tratě dráhy Železnice Desná Správa železnic s.o.

Každý dopravce musí před započítím odběru trakční elektrické energie uzavřít se Správou železnic písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb

Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Právní forma: státní organizace

Web: www.spravazeleznic.cz

Podrobné podmínky poskytování doplnkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro Správu železnic a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi Správou železnic a daným dopravcem.

5.4.2. Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky

Společnost SART zajišťuje projednání mimořádných zásilek na tratích Železnice Desná provozované společností SART dále, viz kapitola 3.4.3.

Cena za služby spojené s projednáním mimořádných viz Příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

5.5. Pomocné služby a ceny

Na dráhách ŽD, kde je společnost SART přidělcem, mohou být poskytovány následující pomocné služby:

- poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy,
- přístup k telekomunikačním sítím,
- poskytování audiovizuálních služeb cestujícím,
- vydávání jízdního řádu.

5.5.1. Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy

Poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.6.

5.5.2. Přístup k telekomunikační síti

Společnost SART provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační síť (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání Společnost SART.

5.5.3. Poskytování informací cestujícím

Společnost SART nabízí službu poskytování informací cestujícím. Podmínky pro využití této služby sdělí na požádání Společnost SART.

5.5.4. Vydávání jízdního řádu

Společnost SART nabízí dopravcům i ostatním provozovatelům drah následující služby:

- zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele dráhy, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.,
- zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů

V případě služeb poskytovaných na dráze ŽD, kde je společnost SART přidělcem, jinými poskytovateli zveřejní společnost SART na <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/> údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

Ceny za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty uvedeny v tabulce v Příloze č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

5.6. Finanční sankce a pobídky

5.6.1. Sankce za úpravu trasy

Společnost SART neuplatňuje žádnou sankci za úpravu trasy.

5.6.2. Sankce za změnu trasy

Společnost SART neuplatňuje žádnou sankci za změnu trasy.

5.6.3. Sankce za nevyužití trasy

Pokud dopravce přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.8.2), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 20 hodin z důvodu na straně dopravce, je dopravce povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělci kapacity sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy.

Výpočet sankce viz. Příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Společnost SART fakturuje dopravcům sankce za nevyužití přidělené kapacity dráhy a žadatelům sankce za odřeknutí přidělené kapacity dráhy čtvrtletně (podrobnosti viz čl. 0). Přílohou faktury je Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy za jednotlivé měsíce, v nichž je sankce uložena.

5.6.4. Pobídky a slevy

Společnost SART pobídky a slevy neposkytuje.

5.7. Sankční systém

5.7.1. Obecné zásady a cíle

Společnost SART v souladu se zákonem o dráhách a Vyhláškou č. 76/2017 Sb. sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci konkrétní příčiny narušení provozování drážní dopravy. Sledování a odsouhlasení příčin narušení provozování drážní dopravy mezi Společností SART a dopravcem vykonává určený pracovník společnosti SART.

5.7.2. Sledování výkonu

Do sledování výkonu jsou zahrnuty:

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Železnice Desná zpožděny více než 5 min. Pokud je vlak veden v části trasy jsou soupravový (Sv) a v části s přepravou cestujících, jsou do sledování výkonu zahrnuty jen části trasy s přepravou cestujících.

V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Železnice Desná s náskokem,

- S ohledem na využití tratí Železnic Desná není u nákladní dopravy prováděno vyhodnocení zpoždění.
- vlaky jimž byla přidělena trasa ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu,
- služební vlaky
- odřeknuté vlaky.

Pro určení druhu vlaku je rozhodující rozdělení druhů vlaků dle kapitoly ŽD D1 Kapitola VIII, Díl 5.

Každý přírůstek zpoždění vlaku je evidován včetně příčiny narušení provozování drážní dopravy, která způsobila zpoždění vlaku.

5.7.3. Finanční model

Vyhodnocování jednotlivých jízd daného dopravce, výpočet výše sankce:

- a) Každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně.
- b) U každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti společnosti SART – stavby a rekonstrukce a.s. a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují.
- c) Výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění nad 15 min. vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé strany, přičemž stranami se rozumí společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s. a dopravce. Výše sankce je jednotná pro dopravce i pro společnost SART a.s.. Výpočet výše sankce odpovědnosti za zpoždění **viz. Příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze**. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

5.7.4. Systém řízení a řešení sporů

Pro zahrnutí do sankčního režimu není podstatný nárůst zpoždění na síti společnosti SART a.s., ale výsledné zpoždění v posledním dopravním bodu na síti společnosti SART a.s. bez ohledu na případné zpoždění vlaku při vstupu z jiné infrastruktury. Jakmile je vlak do sankčního systému zařazen, pro výpočet výše sankce a stanovení míry odpovědnosti je podstatná odpovědnost za nárůst zpoždění mezi sousedními dopravními body na síti společnosti SART a.s. ve směru jízdy od 1 minuty přírůstků zpoždění tohoto vlaku.

V případě požadavku na uplatnění sankcí společnost SART a.s. zašle výpis ze sledování provozu k odsouhlasení dopravci.

Doprovce vyjádří svůj případný nesouhlas s odpovědností do 15 pracovních dní od zaslání výpisu.

K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 15 denní lhůty se nepřihlíží. Pokud dopravce rozporuje odpovědnost za narušení provozu, musí v nesouhlasu uvést důvody a skutečnosti, na základě kterých to rozporuje. Pokud dopravce důvody nesouhlasu a skutečnosti ve prospěch stanoviska dopravce neuvede, nebude k nim v rámci sporu přihlíženo. V případě nesouhlasu dopravce společnost SART a.s. sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 40 dní a zohlední jí známé informace a důvody a skutečnosti poskytnuté dopravcem v rámci vyjádření nesouhlasu. Mohou nastat tyto stavy – společnost SART a.s.:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.

- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 40 dnech automatické přijetí odpovědnosti na straně Provozovatele a ukončení kauzy.

Toto stanovisko společnosti SART se považuje za konečné. V případě dle písmen b) a c) má dopravce opět možnost se ke konečnému stanovisku vyjádřit. Svůj případný nesouhlas může vyjádřit ve lhůtě 10 pracovních dní. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. Mohou nastat tyto případy - Dopravce:

- a) Vyjádří souhlas nebo nevznese námitky – ukončení kauzy.
- b) Nesouhlasí – soudní řešení sporu, případně po dohodě s dopravcem mimosoudní řešení sporu.

Společnost SART má možnost ve výjimečných případech otevřít znova jakýkoliv případ odpovědnosti za zpoždění. V tom případě však musí být zachován veškerý postup (včetně lhůt pro vyjádření) jako u nového případu.

V případě mimosoudního řešení sporu mohou obě strany po vzájemné dohodě vybrat odborně a profesně způsobilou osobu/instituci (dále arbit) k vydání rozhodnutí. Strana, v jejíž neprospěch vybraný arbit rozhodne, uhradí veškeré náklady s tímto spojené.

Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo společnosti SART jednoznačné (tj. v případě, kdy arbit nepotvrdí ani stanovisko společnosti SART, ani dopravce a ani jednoznačně neoznačí společnost SART nebo dopravce jako toho, kdo zpoždění zavinil, nebo je stanovisko arbitra založeno na skutečnostech, které nebyly společností SART, či dopravci v rámci posouzení případu známy), uhradí obě strany po 1/2 nákladů spojených s tímto mimosoudním řešením.

5.8. Změny cen

Společnost SART si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 5.4 a 5.5. Změny těchto cen oznamuje společnost SART formou změny prohlášení o dráze a upozorněním na <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

5.9. Fakturační podmínky - uspořádání fakturace

Úhrada ceny za přidělení kapacity železniční dráhy a za užití železniční dráhy, včetně ceny za služby poskytnuté provozovatelem dráhy, se provádí mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.).

Fakturaci výkonů podléhajících zpoplatnění provádí SART – stavby a rekonstrukce a.s. na základě evidence skutečně provedených výkonů, a to v měsíčním cyklu v termínu do 15. dne následujícího měsíce, ve kterém byl uskutečněn výkon podléhající zpoplatnění. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za použitou kapacitu dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Faktura je splatná do 21. dnů ode dne vystavení.

6. Řízení provozu

6.1. Úvod

Dopravce je povinen dodržovat platnou legislativu a uposlechnout pokynů provozovatele dráhy, které se týkají výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření.

Dopravce je povinen oznámit provozovateli dráhy všechny mimořádnosti na vlaku ještě před uskutečněním své jízdy a neprodleně při vzniku mimořádnosti v průběhu jízdy.

Odstavování drážních vozidel na síti provozované společností SART je možné pouze se souhlasem společnosti SART. Mimo zařízení služeb Odstavná kolej je možno provádět:

- Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel - Za krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během obratu soupravy mezi jednotlivými plánovanými výkony nebo odstavení souprav během přepravního sedla mezi dvěma špičkami nebo mezi jednotlivými výkony. Maximální délka pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel je 72 hodin.
- Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel - Za krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během přepravy, popř. před nebo po jízdě vlaku z provozních důvodů na předem určené dopravní koleji, a to pouze na základě uděleného souhlasu provozního dispečera. Provozní dispečer souhlas k odstavení udělí pouze za předpokladu, že obsazení dané dopravní koleje nijak neomezí plánované jízdy vlaků po celou dobu uděleného souhlasu. Dopravce je povinen organizovat jízdy svých vlaků a posunových dílů tak, aby nejpozději v době vypršení uděleného souhlasu příslušnou kolej uvolnil. Maximální délka pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel je 72 hodin.

Po překročení výše u vedených termínů bude uplatňována sankce. Výpočet výše sankce viz Příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

6.2. Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na dráze celostátní a regionální vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy. Konkrétní výčet pravidel provozu, které je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Seznam právních předpisů týkajících se železniční dopravy je dostupný na internetových stránkách Ministerstva dopravy (<https://www.mdcz.cz/Dokumenty>)

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných společností SART český jazyk.

6.3. Provozní opatření

6.3.1. Principy

Legislativa v drážní dopravě:

<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>

6.3.2. Provozní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává společnost SART vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na regionální dráze Železnice Desná provozované společností SART, které jsou závazné pro dopravce.

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na regionální dráze provozované SART – stavby a rekonstrukce a.s. závazných pro dopravce je uveden na internetových stránkách <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>

Uvedené předpisy poskytne společnost SART na vyžádání.

Na styku drah regionálních drah (žst. Šumperk) platí vnitřní předpisy obou provozovatelů drah (SŽ s.o. a SART – stavby a rekonstrukce a.s.).

Společnost SART má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1169/2010 ze dne 10. prosince 2010 o společné bezpečnostní metodě pro posuzování shody s požadavky pro získání schválení z hlediska bezpečnosti železnic.

6.3.3. Narušení provozu

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Společnost SART omezit přidělování kapacity dráhy a omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

7. Zařízení služeb

7.1. Úvod

Zařízením služeb se v souladu s ustanovením zákona o dráhách rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

Podle ustanovení článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 provozovatelé servisních zařízení vytvoří popis zařízení služeb pro zařízení služeb a služby, které provozují. Cílem popisu zařízení služeb je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o zařízení služeb a podmínkách pro přidělování kapacity a jejich využití. Provozovatelé zařízení služeb bezplatně zveřejní popis zařízení služeb jedním z těchto způsobů:

- a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu, jenž má být zahrnut v prohlášení o dráze příslušnému přidělici;
- b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zahrnuty v prohlášení o dráze příslušnému přidělici.

Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177.

7.2. Zařízení služeb obecně

Společnost SART spravuje na <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/> seznam zařízení služeb dostupných z drah ŽD, kde je společnost SART přidělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je společnost SART přidělcem, poskytnou společnosti SART pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení, zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici,
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace, kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **zddesna@sart.cz**, a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany společnosti SART a.s., poskytne společnosti SART a.s. popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **zddesna@sart.cz** a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Společnost SART a.s. není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Společnost SART a.s. neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány společnosti SART a.s. v souladu s touto kapitolou.

7.3. Zařízení služeb provozovaná na Železnici Desná

Provozovatel zařízení služeb společnost SART zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah ŽD, kde je společnost SART přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na webových stránkách společnosti SART a.s. <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

Služby a traťový přístup k servisním zařízením

Regionální trať Šumperk – Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou je elektrifikována, trať Petrov nad Desnou - Sobotín není elektrifikována. SART – stavby a rekonstrukce a.s. zařízení pro doplňování paliva nespravuje a ani neprovozuje.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. spravuje nástupiště a budovy na zastávkách a nástupiště ve stanicích.

SART – stavby a rekonstrukce a.s. provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých dopravních. Seznam manipulačních kolejí a jejich délek je k dispozici na webových stránkách společnosti SART a.s. <http://www.sart.cz/zeleznice-desna/>.

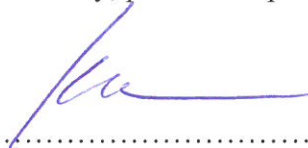
V Šumperku dne 09.11.2023

vlastník dráhy



Mgr. Bohuslav Hudec
předseda Svazku obcí údolí Desné

provozovatel dráhy, přidělcce kapacity



Ing. Ondřej Kolano
člen představenstva
SART – stavby a rekonstrukce a.s.,

SVAZEK OBCÍ ÚDOLÍ DESNÉ
Šumperská 775, 788 14 Rapotín
IČO: 654 97 074 DIČ: CZ65497074
☎ 588 884 415 -2-

SART
stavby a rekonstrukce a.s.
Uničovská 2944/1B • 787 01 Šumperk
☎ 5899671 DIČ: CZ25898671



Václav Mazánek
místopředseda Svazku obcí údolí Desné

PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE
ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné

Příloha č.2 – CENY NA DRÁŽE ŽELEZNICE DESNÁ
PLATNÉ OD 1.1.2024

Obsah

1. Úvodní ustanovení.....	1
2. Cena za přidělení kapacity dráhy.....	1
3. Ceny za užití dopravní cesty v osobní a nákladní dopravě	2
4. Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek.....	3
5. Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu	3
6. Výpočet sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu na dráze ŽD.	3
7. Výpočet výše sankce odpovědnosti za zpoždění.....	4
8. Výpočet výše sankce za překročení doby odstavení drážních vozidel	4

1. Úvodní ustanovení

Všechny ceny uvedené v této příloze PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné jsou uváděny bez DPH.

2. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena takto:

- a) pro řádnou žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 19,- Kč přidělená trasa/den;
- b) pro pozdní žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 32,- Kč přidělená trasa/den;
- c) pro žádost o kapacitu dráhy do pravidelné změny Jízdního řádu 38,- Kč přidělená trasa/den;
- d) pro ad hoc žádost o kapacitu dráhy 38,- Kč přidělená trasa/den;
- e) pro žádost o kapacitu dráhy ve zbytkové kapacitě dráhy 150,- Kč přidělená trasa/den;
- f) pro žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko - bezpečnostní zkoušky drážních vozidel 600,- Kč přidělená trasa/den;

Minimální výše poplatku za přidělení kapacity pro každého dopravce pro žádosti ad a) – c) činí 625,- Kč za každé přidělení.

3. Ceny za užití dopravní cesty v osobní a nákladní dopravě

Pro výpočet výsledné ceny za užití dopravní cesty jsou jednotně pro všechny dopravce použity jednotkové ceny.

A. Regulované ceny za použití dopravní cesty pro vlak nákladní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 44,61 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 45,16 Kč / 1 000 hrtkm

B. Regulované ceny za použití dopravní cesty dráhy pro vlak osobní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 25,00 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 37,75 Kč / 1 000 hrtkm

C. Regulovaná cena za použití dopravní cesty dráhy 1 vlak se vypočte podle vzorce

$$C_m = C_1 + C_2$$

$$C_1 = S1R \times LR$$

$$C_2 = \frac{Q}{1000} \times (S2R \times LR)$$

kde:

- C_m = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu
- C_1 = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztažená k provozování dráhy (řízení provozu)
- C_2 = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztažená k zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)
- $S1R$ = cena za 1 vlkm jako podíl ceny za provozování dráhy (řízení provozu) na jeden vlakový kilometr regionální dráhy
- $S2R$ = cena za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty) za tisíc hrubých tunových kilometrů na dráhách regionálních
- LR = vzdálenost jízdy vlaku na regionální dráze v kilometrech zaokrouhlená na celé km nahoru
- Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná
 - pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel zařazených do vlaku (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na

vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí, osob a živých zvířat v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

- pro vlak osobní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

4. Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek je na dráhách ŽD provozovaných společností SART stanovena na 5000,00 Kč za případ.

5. Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu

Ceny za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty uvedeny v následující tabulce.

Produkt	Cena
zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.	250,- Kč/dopravna
Cena za zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek	5 000,- Kč/trať

6. Výpočet sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu na dráze ŽD.

Sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy

$$S = L \times N \text{ [Kč]}$$

kde: **S** výsledná výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou kapacitu

L délka trasy vlaku

N sazba sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu – 1,0 Kč/1vlkm

7. Výpočet výše sankce odpovědnosti za zpoždění

$$Sz = Rm \times Nz \text{ [Kč]}$$

kde: **Sz** výsledná výše sankce odpovědnosti za zpoždění

Rz kladný rozdíl mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé strany, přičemž stranami se rozumí společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s. a dopravce

Nz sazba sankce za každou minutu zpoždění nad 15 minut – 1,0 Kč

8. Výpočet výše sankce za překročení doby odstavení drážních vozidel

Po překročení doby odstavení drážních vozidel dle článku 6.1. Úvod, prohlášení o dráze bude uplatňována sankce ve výši vypočítané dle níže uvedeného vzorce.

$$So = Lv \times D \times No \text{ [Kč]}$$

kde: **So** výsledná výše sankce za překročení povolené doby odstavení

Lv délka vlaku v metrech

D počet započatých dnů překračující povolenou dobu odstavení

N sazba sankce za překročení povolené doby odstavení – 1,5 Kč/(m*počet započatých dnů)