



## Operační program Doprava



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 30/2015-430-PPR/5

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Elektrizace trati č. 293 Šumperk - Kouty nad Desnou</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>102/2013-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	<b>CZ.1.01/3.1.00/13.0326</b>
Žadatel:	<b>Svazek obcí údolí Desné</b>
Prioritní osa:	<b>3</b>
Oblast podpory:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Způsobilé výdaje (max.):	<b>399 739 377,00 Kč</b>
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	<b>399 739 377,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	<b>339 778 470,00 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>15. 04. 2015</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2015</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.). uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 07 -04- 2015



---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD  
Ministerstvo dopravy

**1) IDENTIFIKACE PROJEKTU**

Název projektu:	Elektrizace trati č. 293 Šumperk - Kouty nad Desnou
Registrační číslo žádosti:	102/2013-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/13.0326
Žadatel:	Svazek obcí údolí Desné
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

**2) POPIS PROJEKTU**

Druh projektu:	Elektrizace trati
Popis projektu:	Obsahem stavby je elektrizace jednokolejné trati Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou, včetně vyvolaných úprav železničního svršku, nutných rekonstrukcí mostních objektů a rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Nástupiště v dopravnách i zastávkách se zrekonstruují v souladu s požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a na předepsanou délku. Traťová rychlost bude v některých úsecích zvýšena až na 80 km/h z původních 40 – 70 km/h. Tím se zkrátí jízdní doby a přepravní časy, zvýší se kultura cestování a zvýší se bezpečnost vlakové dopravy. Současně se sníží úroveň hlukové zátěže a znečištění ovzduší emisemi hnacích vozidel.
Cíle projektu:	Cílem stavebních úprav železniční trati č. 293 je její napojení na navazující elektrizovanou železniční síť. Toto propojení umožní vedení osobních vlaků bez přestupů jak pro místní obslužnost v relacích Zábřeh na Moravě - Kouty nad Desnou, tak napojení na krajské město Olomouc, a to s jízdními dobami konkurenceschopnými silniční dopravě. Projekt svým obsahem splňuje cíle Prioritní osy 3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T Operačního programu Doprava. Projekt je v souladu s naplňováním strategického cíle NRP a NSRR Atraktivní prostředí, a částečně také cílů Konkurenceschopná česká ekonomika a Vyvážený rozvoj území. Projekt zvyšuje dostupnost regionu dopravou, která je ohleduplnější k životnímu prostředí.



### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		443 467 574	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			443 467 574
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		16 782 805	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			4 077 321
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			4 542 322
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			25 323 446
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-16 703 803
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			443 467 574
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			100,00

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,473 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro duben 2015.



*Paš*

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady <sup>[1]</sup> (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	24 391 342	24 391 342	0
2. Nákup pozemků	1 250 000	1 250 000	0
3. Výstavba*	414 449 050	20 335 770	394 113 280
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	8 037 281	2 411 184	5 626 097
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	400 000	400 000	0
8. Propagace*	250 000	250 000	0
9. Dozor v průběhu výstavby	2 727 182	2 727 182	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>451 504 855</b>	<b>51 765 478</b>	<b>399 739 377</b>
<b>11. DPH</b>	<b>94 816 019</b>	<b>94 816 019</b>	<b>0</b>
<b>12. CELKEM</b>	<b>546 320 874</b>	<b>146 581 497</b>	<b>399 739 377</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	1. 11. 2012	24. 1. 2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: Posouzení vlivu na životní prostředí Posouzení oblastí NATURA 2000	30. 4. 2013 25. 3. 2013	7. 6. 2013 10. 4. 2013
4. Přípravné studie: Přípravná dokumentace	3. 3. 2014	3. 6. 2014
5. Vyhotovení zadávací dokumentace Projekt stavby	4. 6. 2014	12. 12. 2014
6. a) Očekávané zahájení postupu/ů nabídkového řízení - realizace b) Očekávání zahájení postup(ů) nabídkového řízení pro technickou pomoc / BOZP	20. 11. 2014 1. 3. 2015	14. 4. 2015 14. 4. 2015
7. Získání pozemků:	1. 3. 2015	30. 6. 2015
8. Fáze výstavby/zakázka:	15. 4. 2015	15. 11. 2015
9. Provozní fáze:	16. 11. 2015	

<sup>2</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

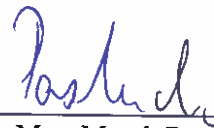
<sup>3</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>4</sup>

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	720 751,00
Dostupnost - zvýšení ESS	%	0	143,92P
Délka elektrizovaných železničních tratí	km	0	19,51

V Praze dne 14-04-2015



Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>4</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

